

## Márciustól légi összeköttetés Marosvásárhely és Bukarest között Nem indul el a római járat



Fotó: Nagy Tibor (archív)

Érdeklődés hiányában a Wizz Air légitársaság elnapolta a Marosvásárhely–Róma járat márciusra tervezett indítását, jó hír azonban azoknak, akiknek gyakran kell Bukarestbe utazniuk, hogy március 28-tól a hét két napján lehet Marosvásárhelyről a fővárosba repülni.

Menyhárt Borbála

A marosvásárhelyi Transilvania reptér igazgatója, Peti András szerint régóta várták már a megyeközpontot a fővárossal összekötő járat indítását, ugyanis nem normális, hogy miközben több európai fővárossal van

légi összeköttetés, Bukarestbe nem lehetett eljutni légi úton. Az Air Connect légitársaság március 28-tól heti két alkalommal, kedden és csütörtökön indít járatot a Marosvásárhely–Bukarest útvonalon, aznap oda-vissza lehet repülni. Mint mondta, a jegyárak versenyképesek, 31 eurótól, azaz 150 lejtől kezdődnek, ugyanakkor az sem mellékes, hogy légi úton mindössze 45 perc alatt el lehet jutni Marosvásárhelyről a fővárosba, miközben gépkocsival ez 5-6 órába telik, illetve számolni kell a Prahova völgyében rendszeresen kialakuló forgalmi fennakadásokkal is.

(Folytatás a 4. oldalon)

Ne feledje idejében megújítani előfizetését! Ha előfizet, biztosan kézhez kapja, féláron!

### Visszahúzódóban a vizek

Jelentősen javulni látszik a helyzet a kiöntött vizek által érintett területeken, a hétfőihez képest jóval alacsonyabb a vízállás.

2.

### Addig jár a malom, amíg lesz kinek örölni

A koronkai malomnak jó híre van Marosvásárhely környékén. Aki tudja, hogy milyen jó lisztet örölnék benne, visszatér. Most éppen farsang farkán, amikor fánkot, csörögét sütnék a háziasszonyok, állítják, hogy nincs jobb a koronkai lisztnél.

4.

### Postai úton kézbesítik

Február végéig postai úton érkezik az 1.400 lej értékű energiaár-támogatás a kedvezményezetteknek két részletben, egyenként 700 lej értékű energia-kártyák formájában.

8.



**OPTICA OPTOFARM**  
A látás szakértője

Az Optika Optofarm újabb akciót hirdet minden

**nyugdíjas** ügyfele számára:

**50%-os kedvezménnyel**

kaphatók a közellátó műanyag monofokális lencsék

2023. február 28-ig.

**Keressen minket**

**Marosvásárhelyen, Szászrégenben és Szovátán!**

Előjegyzésért hívja a **0265-212-304-es telefonszámot!**

**Aktuális**

### Zsurnál

Kaáli Nagy Botond

Hű, mortál napom volt a tegnap! A reggel majdnem elaludtam, mert az a rohadt álárma nem szólt eléggé. Masszív késésben voltam, rengeteg elintéznivalóm volt, futtában felöltöztem, bekaptam egy szánát, rohantam az autóhoz. Beindítom, behúzóom lükvercbe (nem is értem, miért jelzik R-rel!) az automatát, elindulok, döcc-döcc-döcc. Hú, akkora szperiatúra futott át rajtam, ne is gondold! Megrohadt ez a szar, most aztán kereshetek valami átéliért, ahol megszerelik, mondia is a vecsin, ne mind gájnerkedjek, vegyek kézi váltóost, mert ezek megdöglenek. Kiugrok, hát látom, hogy pána van a hátsó keréken. Na, gondolom, futuj. De legalább mégse a váltó halt meg, csak jó ez a transzmisszié, döglene meg a szomszéd. Az irigy pork.

Autó vissza, hívom a taxit, már le vagyok izzadva a stressztől, nem veszi fel az kurva diszpécser, hogy krucséá möszii, rendelem netről, a vífi még funkcionál a blokk előtt. Be kell érnem a városba, van egy csomó elrendeznivalóm, tízkor várnak a primörián, onnan át kell menjek a finánchoz, le kell adni egy csomó doszárt, utána még vil-lanyt kell fizetni, és elrendeznivalóm van a kórházban is. Valahogy ideér a taxi, mondom, eressze, persze nem lehetett kárddal fizetni, még jó, hogy volt nálam elég kesh, épphogy futotta rá. Beérünk va-lahogy a csestruba, pár perc múlva tíz, futok a primöriára, a portár mondja, melyik étász, persze, hogy a legfelső. Nyomom a gombot, nem jön a lifi, keresem a szkárát, felrohanok, tök leizzadtam megint.

(Folytatás a 3. oldalon)





## Nem indul el a római járat

(Folytatás az 1. oldalról)

### Idén is indulnak a közkedvelt charterjáratok

A légitársaságoktól megtudtuk, hogy nyáron is üzemelni fognak a turisták körében rendkívül népszerű charterjáratok. A vásárhelyi reptér által kiszolgált célközönség körében a legnépszerűbb célállomás a törökországi Antalya, sokan már a tavaly megvásárolták a turisztikai csomagokat vásárhelyi indulással. Az eddigi információk szerint az idei turisztikai idényben heti négy vagy öt charterjárat lesz Antalyába különböző légitársaságok jóvoltából. A következő két népszerű célpont Egyiptom és Görögország, az egyiptomi Hurghadába heti egy, a görögországi Kréta szigetére előreláthatólag heti két járat indul majd Marosvásárhelyről, és a tervek szerint, ha nem is az idén, de jövő nyáron újabb célállomásokra, vélhetően más görög szigetekre is lesz Vásárhelyről közvetlen légi összeköttetés a nyári idényben.

Peti András hozzátette, több mint ötven légitársasággal tartják a kapcsolatot, ellenben hiába próbálnak újabb és újabb járatokat hozni a marosvásárhelyi reptérre, ha nincs rájuk igény. Érdeklődés hiányában a márciusra beharangozott

római Wizz Air-járat indítását is el kellett napolni. Ugyancsak az érdeklődés hiánya miatt mondott le a tavaly a HiSky légitársaság a többi között a párizsi és a milánói járatok indításáról is.

### Menetrend szerinti buszjáratok sincsenek

Érdeklődésünkre, hogy a turisztikai idény közeledtével számíthatnak-e az utasok menetrend szerinti buszjáratokra, amelyekkel a városból eljuthatnak a vidrászegi reptérre, majd vissza, Peti András rámutatott, az érdeklődés hiánya miatt be kellett szüntetni a menetrend szerinti járatokat.

– Jelenleg minden távolsági busz, amelynek az útvonala elhalad a reptér előtt, megállhatott, viszont nincs biztonságos megállóhely. A Maros Megyei Tanács idei fejlesztési tervei között azonban szerepel a körforgalom kialakítása a reptér bejárata előtt, ami több lesz egyszerű körforgalomnál, ugyanis amellet, hogy biztonságosabbá teszi a reptérre való ki- és bejutást gépkocsival, két távolsági buszmegállót is létrehozna, a főút mindkét oldalán, emellett gyalogtérjártót és járdát, ahol azok az utasok, akik busszal érkeznek a reptérre, biztonságosan meg tudják közelíteni – jegyezte meg a reptérlőtér igazgatója.



Fotó: Nagy Tibor (archív)

## Biztonságossá teszik a transzfogarasi utat

### Biztonságossá teszik a nyár folyamán Románia leglátványosabb magashegyi útját, a transzfogarasi utat – közölte kedden a közúti infrastruktúrát kezelő országos társaság (CNAIR) Brassó területi igazgatósága.

Az Erdélyt Románia déli részével összekötő, a Fogarasi-havasokon áthaladó mintegy 150 kilométeres magashegyi úton az elmúlt években gyakori volt a kőomlás, ezért biztonsági hálótalponok kerültek be a hegyoldalakok, lejtők – jelentette közönségi oldalán a vállalat.

Mint írja, a beavatkozás a hegyvidéki út legmagasabb részén, a kétezer méternél magasabban fekvő Bălea-tó környékén zajlik három veszélyes szakaszon, ahol az elmúlt években állandó volt az omlásveszély. „Reméljük, hogy ezáltal kellemesebbé tesszük az utazását azoknak, akik a jövőben meglátogatják a transzfogarasi utat” – fogalmazott a bejegyzésben az állami vállalat.

Az Economedia román gazdasági portál szerint a finanszírozási szerződést egy hete írta alá a CNAIR Brassó területi igazgatósága a Maristar és Extrem Construct cégekkel, ennek értéke 17,7 millió lej. A feladatkiíró füzet szerint a hegyoldalakokat, lejtőket a három szakaszon nagy ellenállású acélhálótalponokkal erősítik meg, amely kőomlás esetén megakadályozza, hogy megrongálódjon az úttest és az azon közlekedő gépkocsik. A hét hónapig tartó kivitelezési munkálatok idején nem kell lezárni a gépkocsiforgalmat a környéken.

A transzfogarasi út felújítását évek óta ígéri a CNAIR, a vállalat igazgatója, Cristian Pistol tavaly az Adevarul beszámolója szerint úgy nyilatkozott, idén mindenképp sor kerül rá, és azt mondta: a lejtők biztonságossá tétele mellett az út mentén megállóhelyeket is kialakítanak, ahol rövid időre engedélyezik a parkolást.

A látványos természeti környezete miatt közkedvelt transzfogarasi út a Fogarasi-havasok központi részén keresztül észak-déli irányban köti össze az erdélyi Szeben és a dél-romániai Argeș megyét. Legmagasabb pontja 2042 méteren van, télen lavinaveszély miatt le van zárva a gépkocsiforgalom előtt.

Az 1970-es években építette az egykori kommunista diktátor, Nicolae Ceaușescu katonai szállítási útvonalnak, attól tartva, hogy az 1968-as prágai tavasz után a Szovjetunió Romániát is megszállja.

A mintegy 150 kilométeres úton több mint 800 híd, 28 viadukt és több alagút van, a leghosszabb 884 méter. A Páring-hegységen áthaladó Transzalpina után ez Románia legmagasabban fekvő magashegyi útja. (MTI)

## Addig jár a malom, amíg lesz kinek örölni

**A koronkai malomnak jó híre van Marosvásárhely környékén. Aki tudja, hogy milyen jó lisztet őrölnek benne, visszatér. Most éppen farsang farkán, amikor fánkot, csörögét sütnek a háziasszonyok, állítják, hogy nincs jobb a koronkai lisztnél. A malomról, a működtetés kapcsán felmerülő gondokról Kádár Lajossal, a malom ügyvezetőjével beszélgettünk.**

### Mezey Sarolta

A koronkai kastély szomszédságában 1996 óta üzemel a malom. A tulajdonosok maguk szerelték fel a volt kollektív gazdaság istálló helyébe. Azóta folyamatosan fejlesztettek, búzaraktárat, búzabunkereket építettek, mindazt, ami hozzájárul a munkafolyamat könnyítéséhez. A malom minden munkanapon üzemel, kapacitását tekintve napi 10 tonna búza őrlésére alkalmas. Ottjártunkkor is zakatoltak a gépek, készült a liszt, teltek a zsákok.

– A még működő környékbeli pékségeknek örölnünk. Azért mondom ezt, mert nagyon sok kis pékség bezárt. Ügyfeleink között van a Timko, a segesvári, a libánfalvi, a mezőcsávi pékség, nekik szállítunk lisztet. Az Eldi és a Kovács pékség a Boromirtól kapja a lisztet, tehát két komoly kliensünk kiesett. Az Eldi csak a barnalisztet vásárolja tőlünk. Ha még egy pékség lakatot tesz az ajtajára, akkor mi is bezárunk. Nagyon összeszűkül az eladás. A nagy hal megeszi a kicsit! Mi nem a kicsi halakhoz tartozunk, még vergődünk! A gazdák saját részükre már nem vásárolnak lisztet, kiment divatból a házikenyér-sütés. Olyan nagy a költség meg az erőfőrdítés, hogy nem éri meg, olcsóbb az üzleti kenyér!

– Köztudott, hogy furcsán, az előző évek-

hez képest másként alakult a búza értékesítési ára. Ez mennyire érintette a malom munkáját?

– Aratás után egy szem búzát sem adott el senki, pedig akkor jó árat kaptak volna érte, 1,60-1,70 lej volt a búza kilogrammjá. Szerencsére nekünk volt még a tavalyi búzából, addig valahogy kitarított, amíg az ár 1,50 lej körül stabilizálódott. Utána pedig esni kezdtek az árak. Most 1,10-1,25 lej között mozog a búza ára. Az árszökkenést – szerintem – a nagy mennyiségben behozott ukrán búza idézte elő. Azok, akik nem adták el a búzájukat 1,70 lejért, most 1,20 lejért vagy 1,25 lejért kénytelenek eladni. Így a pékségek is alacsonyabb áron vásárolnák a lisztet, s akkor kezdődik az alku; ha nem adjuk olcsóbban a lisztet, továbbállnak, és olcsóbbat keresnek. Ilyen egyszerű! Mi csak helyi termelőktől vásároltunk, ukrán búzát nem. Jelenleg 2-2,10 lejért értékesítjük a liszt kilogrammját. Nagy tételben. Azt viszont tudni kell, hogy őrlés után nemcsak lisztet kapunk, hanem korpát is, ami az őrlemény 35 százalékát teszi ki.

– Milyen minőségű a hazai termelők búzája?

– Kialakult az igény a minőségi gazdálkodásra, egy-egy vállalkozó nagy területen jó technológiával termel, s a minőségi műveléssel jó minőségű lesz a búza. Ellenkező esetben nem tudják eladni a gabonát. Régen nem így volt, sok rossz búzát hoztak, de jó lisztet vártak. Sok mérgeződés volt emiatt. Most ez megszűnt, jó minőségű lisztet tudunk előállítani.

– Hogyan ellenőrzik, hogy megfelelő-e a búza minősége?

– Komolyan meg kell vizsgálni a gabonát, mert ha nem, ott maradunk a liszttel. Minden tételből mintát veszünk, hektolitersúlyt, glu-

tént és nedvességet mérünk. Láthatatlanban soha nem vásárolunk búzát. Oda kell figyelni, hogy a búza ne legyen üszkös, ne legyen kicikázva, a nedvessége legyen megfelelő, a sikkertartalma, terülekenysége legyen jó.

– Mindent összevetve, megéri a malom üzemeltetni?

– Ha nem érné meg, nem üzemeltetnénk. Addig, amíg a minimum kijön, az alkalmazottakat tudjuk fizetni, csináljuk. Jelenleg kilencen dolgozunk a malomban. A gond a munkaerővel van: komolytalanok az em-

berek, két napot jönnek, hármat nem. Van három stabil emberünk, a többivel gond van.

– Milyen jövőt jósol a malomnak? Lesz-e valaki a családból, aki folytatja?

– Nekem ez az életem, megszoktam, szeretem, jó szívvel csinálom amíg lehet! Igen, a családból Székely Botond, a sógornóm fia dolgozik itt, rá számítunk. A nagyobbik fiam más pályát választott, fogorvos Budapesten, a kicsi érettségi előtt áll – mondta Kádár Lajos.



Fotó: Nagy Tibor





Az Európai Unió  
támogatásával  
NextGenerationEU



Nemzeti Helyreállítási és  
Rezilienciaépítési Terv

## Sajtóközlemény NHRT: Pénzeszközök Románia korszerűsítésére és megreformálására

Marosvásárhely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala a *Partnerség* vezetőjeként, a további hét taggal – Jedd, Koronka, Marosszentanna, Marosszentgyörgy, Maroskeresztúr, Marosszentkirály, valamint Mezőpanit községek önkormányzataival – egyetemben aláírta a 2022. november 28-án kelt 135287. sz. Támogatási szerződést. A Nemzeti Helyreállítási és Rezilienciaépítési Terv (Planul Național de Redresare și Reziliență – PNRR/NHRT) keretében létrejött szerződés a C11-II.1-209 kódú projekt megvalósítását célozza, amelynek elnevezése *Tiszta, nem szennyező tömegközlekedési járművek, valamint töltőállomások beszerzése*. A projekt a Helyi célú alap elnevezésű 10. Komponens I.1. jelű Beruházásának a része. A Beruházás elnevezése: *A tömegközlekedési járműpark felújítása (tisztá, nem szennyező járművek beszerzése)*.

A projekt célkitűzése az új technológiákhoz igazodó, tartós és fenntartható tömegközlekedési infrastruktúra kialakítása 18 (tizennyolc) tiszta, nem szennyező, 10 méter hosszú autóbusz, valamint 6 (hat) villanyautó-töltőállomás beszerzésével.

A projekt összértéke: 52 124 599,67 lej, amelyből 43 802 184,60 lej az NHRT keretében kapott támogatás, 8 322 415,07 lej pedig a támogatás részeként elszámolható kiadások után fizetendő ÁFA.

A projekt kivitelezésének az időtartama: 40 hónap, 2022. november 28-tól 2026. március 28-ig.

Románia Nemzeti Helyreállítási és Rezilienciaépítési Tervének a közvetítésével európai és hazai alapokból finanszírozott pályázat, amelyet a Fejlesztési, Közhasznú Beruházási és Közigazgatási Minisztérium bonyolít le.

A közlemény tartalma nem tükrözi kötelező módon az Európai Unió vagy Románia Kormányának hivatalos álláspontját.

NHRT: Az Európai Unió támogatásával – A NextGenerationEU eszközzel

<https://mfe.gov.ro/pnrr><https://www.facebook.com/PNRROficial/>



Az Európai Unió  
támogatásával  
NextGenerationEU



Nemzeti Helyreállítási és  
Rezilienciaépítési Terv

## Sajtóközlemény NHRT: Pénzeszközök Románia korszerűsítésére és megreformálására

Marosvásárhely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala kedvezményezettként aláírta a 2022. december 8-án kelt 138504. sz. Támogatási szerződést. A Nemzeti Helyreállítási és Rezilienciaépítési Terv (Planul Național de Redresare și Reziliență – PNRR/NHRT) keretében létrejött szerződés a C10-I2-207 kódú projekt megvalósítását célozza, amelynek elnevezése *Szakemberek számára épült lakások Marosvásárhely Megyei Jogú Városban*. A projekt a Helyi célú alap elnevezésű 10. Komponens I.2. jelű Beruházásának a része. A Beruházás elnevezése: *nZEB plusz standard szerinti iffúsági, illetve egészség- és oktatásügyi szakembereknek fenntartott szolgálati lakások építése*.

A projekt célkitűzése: 24 közel nulla energiát fogyasztó, nZEB plusz (nearly Zero-Energy Building – nZEB) standard szerinti lakás megépítése – títusterv alapján – a társadalom peremére szorult csoportokhoz vagy közösségekhez tartozó szakemberek számára a helyi szintű szociális szolgáltatások javítása érdekében.

A projekt összértéke 10 320 178,66 lej, amelyből a Fejlesztési, Közhasznú Beruházási és Közigazgatási Minisztérium (FKBKM/MDLPA) 10 320 178,66 lej vissza nem térítendő támogatás folyósítását vállalta.

A projekt kivitelezésének az időtartama: 36 hónap, 2022. december 8-tól 2025. november 7-ig.

Románia Nemzeti Helyreállítási és Rezilienciaépítési Tervének a közvetítésével európai és hazai alapokból finanszírozott pályázat, amelyet a Fejlesztési, Közhasznú Beruházási és Közigazgatási Minisztérium bonyolít le.

A közlemény tartalma nem tükrözi kötelező módon az Európai Unió vagy Románia Kormányának hivatalos álláspontját.

NHRT: Az Európai Unió támogatásával – A NextGenerationEU eszközzel

<https://mfe.gov.ro/pnrr><https://www.facebook.com/PNRROficial/>

## Az orosz–ukrán háború hatása a mezőgazdaságra

**Az orosz–ukrán háború negatívan hat a román mezőgazdaságra; hogy milyen mértékben, azt még nem lehet kiszámítani, de tény, hogy a gazdák olyan helyzetbe kerültek, amikor raktáraik tele vannak terménnyel, de számláik üresek – nyilatkozta a sajtónak Petre Daea mezőgazdasági és vidékfejlesztési miniszter annak kapcsán, hogy közel egy éve tart a háború.**

Az a helyzet alakult ki, hogy a tavalyi, aránylag bő termést a gazdák az olcsóbb ukrán gabona és egyéb élelmiszeripari alaptermékek „betörése” miatt nem tudták értékesíteni sem a belföldi, sem külföldi piacon, így raktáron maradt, s a gazdáknak egyszerűen nem volt jövedelmük. A minisztérium adatai szerint Románia korábban gabona- és olajos magvakat exportáló ország volt, a háború után pedig megfordult a helyzet, az ukrán és a Moldovai Köztársaság határán át közel 3 millió tonna gabona és napraforgó jutott be az országba. Tavaly a szárazság miatt jóval kevesebb gabona termett az országban, mint az előző években, a rendelkezésre álló mintegy 4-5 millió tonna tartalékból Románia alig 2 milliót exportálhatott. Ha nincs eladás, jövedelem, akkor a bankok nem nyújtanak kedvezményes kölcsönt a tavaszi kampány megelőlegezéséhez, így kényes helyzetbe kerülhet a mezőgazdaság – nyilatkozta a miniszter, aki hangsúlyozta: a mezőgazdasági és élelmiszeripar minden ágazatára kihatott ez a helyzet, ugyanis emiatt fennakadások tapasztalhatóak a feldolgozóiparban is.

A miniszter hangsúlyozta: a mezőgazdasági miniszterek januári tanácskozásán Románia Bulgáriával, Csehországgal, Magyarországgal, Lengyelországgal és Szlovákiával együtt azonnali támogatást igényelt az Európai Bizottságtól, ugyanis ezek az országok is hasonló helyzetbe kerültek, veszélyben van a mezőgazdaságuk.

– Néhány nap múlva megkezdő-

dik a tavaszi vetés, mintegy 5 millió hektáron, a munkálatokat csak pénz ellenében lehet elvégezni. Szükség van vetőmagokra, gázolajra, műtrágyára. Az említett országok miniszterei kérésére az EB mezőgazdasági biztosa megígérte, hogy rövid időn belül támogatást nyújtanak. Várjuk, hogy tegyék közzé a megígért pénzüsségeket, amelyből fedezni lehet a gazdák veszteségeit. Jelenleg nem lehet felmérni, hogy mennyi pénzre van szükség, de az biztos, hogy nagy a veszteség, minden gazda érezheti ezt, különösen azok, akik nem tudták eladni a termést. Reméljük, a következő hónapban összehívott miniszteri ülésen válaszolnak majd kérésünkre – tette hozzá a tárcavezető, majd elmondta, egyelőre a pénzügyi zárlat miatt nem tudták meghatározni az összeget. Mindezek mellett az a tény, hogy a gabonát minőségi ellenőrzés nélkül hozzák be az országba, utólag hosszú távon is gondot okozhat, ugyanis fertőzésveszélyt is jelenthet, nem beszélve az alacsonyabb árról. A miniszter arra kérte a román farmereket, hogy a nehézségek ellenére vessék be, dolgozzák meg a földterületeket, mert a szaktárca megtesz mindent, hogy kiküszöbölje a nehézségeket. Az élelmiszer-ellátással nem lehet játszani, biztosítani kell a szükséges mennyiséget az ország számára, az éhínség nagyobb és kiszámíthatatlanabb, mint bármilyen háború.

Mindezek ellenére a tárcavezető határozottan kijelentette, hogy Romániában nem kell tartani az élelmiszerválságtól. Az országnak olyan természeti, földrajzi adottságai, lehetőségei vannak, amelyeket megfelelően kihasználva nem kerülhetünk vész helyzetbe. A 2022–2023-as mezőgazdasági kampányban legkevesebb 2 millió hektár búzát kell vessünk, hogy az időjárás viszontagságoztól (szárazság) függetlenül biztosítsuk a megfelelő kenyérszükségletet az országnak. Jelenleg ennél jóval többet vetettek el gazdáink, ezért nem lesz gond.

## Lehet pályázni állatjóléti támogatásokra

A Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Minisztérium értesíti az érdekelteket, hogy február 27. és március 24. között be lehet nyújtani a pályázati kérvényeket az új 2023–2027-es országos mezőgazdasági stratégia alapján kidolgozott DR 06 jelzésű (sertések és szárnyasok tenyésztésére szánt) állatjóléti támogatásokra. Az említett időszakban az Európai Unió 15,8 milliárd euró támogatást nyújt az országos mezőgazdasági stratégia megvalósítására. Ebből 736,25 millió euró jár az állatjóléti támogatásokra. A kiegészítő támogatást számos állat-egységként nyújtják a gazdák veszteségeinek kompenzálására a megyei intervenció és kifizetési ügynökségeken (APIA) keresztül. (A támogatást 2007–2013 között az M.215, 2014–2020 között az M 14 pályázati csomagok alapján biztosították.) Az új pályázati feltételek az alábbi elérhetőségen tanulmányozhatók, a kérvény is letölthető innen: <https://www.madr.ro/planul-national-strategic-pac-post-2020/documente-implementare-pns.html>.

## Keresik az ország legjobb szőlőtermesztőjét

Március 11-én a Buzău megyei Pietroasa Szőlőtermesztő és Borászati Kísérleti Állomáson, Istrițan (Romániában először) rendezik meg a szőlőtermelők Wines of Romania – Románia borai című metszési vetélkedőjét. A benevezőknek szárazon kell metszeniük a szőlőtököt, hozzáértésüket nemzetközi zsűri bírálja el, tagjai Marian Ion, a Valea Călugărească szőlőtermesztő és bortermező gazdaság vezérigaz-

gatója, Fabio Sorgiacomo, az olaszországi Giotto Consulting Csoport mezőgazdasági szaktanácsadója, Vicenț Canals, a spanyolországi Academia de Poda (szőlőtokelemet-akadémia) vezetője. Benevezési határidő február 28. A 18 éven felüli jelentkezők a [www.winesfromania.com](http://www.winesfromania.com) elérhetőségen jelezhetik részvételi szándékukat. Legtöbb 40 versenyzőt fogadnak az ország különböző borgazdaságaiból.

## A gázolaj-behozatali embargó is negatívan hat a mezőgazdaságra

**Az Európai Unió szankciói miatt előállt gazdasági válság tönkretelheti a hazai mezőgazdaságot, amennyiben a román állam nem hoz óvintézkedéseket – jelentette ki a sajtónak Nicu Vasile, a LAPAR (Liga Asociațiilor Producătorilor Agricoli din România – Romániai Mezőgazdasági Termelők Ligája) elnöke.**

Amiatt, hogy Ukrajnából vámmentesen és az unió szabályainak alkalmazását mellőzve nagy mennyiségű búza érkezett az országba, abba helyzetbe kerültek a hazai gabonatermesztők, hogy nem tudják eladni termékeiket, holott Románia – Ukrajnával együtt – Európa legnagyobb gabonatermesztő országa. Az elnök véleménye, hogy ezen túlmenően amiatt, hogy az orosz gázolajat embargó alá helyezték, felment a mezőgazdasági munkálatok elvégzéséhez szükséges üzemanyag ára, így a mezőgazdasági élelmiszeripari termékek a jövő évre még jobban megdrágulhatnak, hiszen a ráfordítási ár mindig a termés begyűjtése és feldolgozása után csapódik le a vásárlókon. Virgil Popescu energetikai miniszter meg-

nyugtató véleményt közölt, miszerint az importőrök szélesbítették a behozatalt, ezért nem kell attól tartani, hogy az elkövetkezendő időszakban üzemanyaghiány lesz (Sz.m.: Elméletileg március elseje után kezdődnek a tavaszi munkálatok, így ebben az időszakban lesz szükség leginkább a gázolajra a mezőgazdaságban.)

Nicu Vasile szerint az alapár és a fogyasztási adó (acciza) nem nőtt, csak a hozzáadottérték-adó, azonban az érthetetlen, hogy míg korábban egy hordó olaj ára 160 dollár volt, a gázolaj literét az üzemanyag-töltő állomásokon 4-5 lejért lehetett megvásárolni, manapság egy hordó ára 80-85 dollár között mozog, és a gázolaj literét 8 lejért lehet megvásárolni. A tendencia szerint a gázolaj árának csökkennie kellett volna az üzemanyag-töltő állomásokon is, de nem ez tapasztalható. Ha valóban segítené az állam a mezőgazdaságokat, akkor még jobban meg kellene emelni az üzemanyagár-támogatást. Egyelőre erről nincs szó, pedig nemsokára megkezdődik a tavaszi kampány, és az emelt árak miatt gondok lehetnek az ideai mezőgazdasági munkálatokkal.

## VI. Petry kolbásztöltő fesztivál

Március 4-én a hatodik alkalommal szervezi meg a Petry cég a kelet-magyarországi kúriában a kolbásztöltő versenyt, amelyre legkevesebb ötfős csapatok jelentkezését várják február 28-ig. A benevező csapatoknak biztosítják a helyet, egy 2 m hosszú asztalt, padot, faszenes sütőt, érkezéskor finomságokat, a legjobbaknak értékes nyereményeket. A csapatok kedvezményesen igényelhetnek alapanyagcsomagot (7 kg sertéslapocka, 3 kg szalonna és 20 m bél), melynek ára 250 lej. Egyéb kelléket a csapatoknak szükséges magukkal hozni (pl. kézi daráló, töltőgép, fűszerek, kések, vágódeszka, edények, abrosz stb.). A benevező csapatok résztvevőinek szükséges kötény, sapka vagy kendő (akár cégre, személyre szabottan), dekoráció a tálaláshoz, hiszen a zsűri a csapatot és a tálalást is értékeli majd, ugyanakkor a csapatot lehet bővíteni szurkolókkal is. A részvételi díj 65 lej/fő, egy csapatban minimum öt főnek kell lennie. Jelentkezéskor szükséges befizetni egy 200 lej értékű előleget is. Jelentkezni lehet a marketing@petry.ro e-mail-címen vagy a 0735-206-265-ös telefonszámon.

## Közvitán a környezetkímélő mezőgazdaságra szánt támogatási csomagok

Közvetítették a Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Minisztérium honlapján az új 2023–2027-es stratégia alapján összeállított, környezetkímélő mezőgazdaságra szánt támogatási csomagokat, amelyekre a korábbi időszakban, 2014–2020 között a 10-es, 11-es és a 13-as programcsomagok alapján lehetett pályázni (környezet- és klímavédelmi intézkedések, ökológiai áttérés, valamint a természeti csapások vagy más jellegű hatások által érintett területek miatti kompenzálás).

2023-ban a minisztérium – az EU irányelveinek megfelelően – kiemelten támogatja a gazdákat, hogy álljanak át a környezetkímélő ökológiai áttérésre, ezzel továbbra is igényelhetik az említett programcsomagok révén folyósított pénzeszegeket, betartva a korábbi szabályokat, elvárásokat. Az identitás DR-10-es programcsomag alapján igényelhető a különböző természeti csapások vagy jelentős

környezeti hatás (például huzamosabb szárazság) miatt károsult területek miatti veszteség anyagi kompenzálása. A pályázati kiírás tervezetében részletesen megtalálhatók a kötelezettségvállalás konkrét lépései, az új ökológiai áttérés feltételek alkalmazásának ellenőrzése, a szükséges igazoló okiratok, a konkrét pályázati útmutató, valamint a leszerződött területek, parcellák költöztetésére vagy kibővítésre szánt szabályok, illetve azok a kivételes helyzetek, amelyek okán bizonyos különleges körülmények miatt az érintett parcellák mentesülhetnek a kötelezettségvállalások alól.

Az érdekeltek magánszemélyek és intézmények képviselői a közvéleménykutatástól számítva 10 napon belül tehetik meg a javaslatukat a pndr@madr.ro e-mail-címen.

A teljes tervezet megtalálható az alábbi elérhetőségen: <https://www.madr.ro/proiecte-de-acte-normative.html>.

Vajda György összeállítása



Az Európai Unió támogatásával  
NextGenerationEU



Nemzeti Helyreállítási és Rezilienciaépítési Terv

### Sajtóközlemény NHRT: Pénzeszközök Románia korszerűsítésére és megreformálására

Marosvásárhely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Kedvezményezettként aláírta a 2022. december 14-én kelt 141507. sz. *Támogatási szerződést*. A *Nemzeti Helyreállítási és Rezilienciaépítési Terv (Planul Național de Redresare și Reziliență – PNRR/NHRT)* keretében létrejött szerződés a **C10-I1.4-442** kódú projekt megvalósítását célozza, amelynek elnevezése **Kerékpárút kiépítése a Poklos-patak csatornája mentén**. A projekt a *Helyi célú alap* elnevezésű 10. Komponens I.1.4. jelű Beruházásának a része. A Beruházás elnevezése: *A zöld közlekedési infrastruktúra kialakítása – kerékpárok (és más, könnyű elektromos járművek) számára létesített helyi, illetve nagyvárosi utak*.

**A projekt célkitűzése** 1,5 m szélességű kerékpárút/kerékpársáv kiépítése a hozzá tartozó 0,35 km hosszúságú elhatároló jelzéssel együtt, valamint legalább 2,4 m szélességű és 3,98 km hosszúságú városi kerékpárút kialakítása a környezetszennyezés korlátozása, illetve a lakosság ellenállóképességének a növelése érdekében egészséges közlekedési módokat népszerűsítése útján.

**A projekt összértéke 4 762 857,48 lej**, amelyből a *Fejlesztési, Közhasznú Beruházási és Közigazgatási Minisztérium (FKBKM/MDLPA)* 4 762 857,48 lej vissza nem térítendő támogatás folyósítását vállalta.

**A projekt kivitelezésének az időtartama:** 36 hónap, 2022. december 14-től 2025. november 13-ig.

Románia Nemzeti Helyreállítási és Rezilienciaépítési Tervének a közvetítésével európai és hazai alapokból finanszírozott pályázat, amelyet a *Fejlesztési, Közhasznú Beruházási és Közigazgatási Minisztérium* bonyolít le.

A közlemény tartalma nem tükrözi kötelező módon az Európai Unió vagy Románia Kormányának hivatalos álláspontját.

NHRT: Az Európai Unió támogatásával – A NextGenerationEU eszközzel

<https://mfe.gov.ro/pnrrhttps://www.facebook.com/PNRROficial/>



Az Európai Unió támogatásával  
NextGenerationEU



Nemzeti Helyreállítási és Rezilienciaépítési Terv

### Sajtóközlemény NHRT: Pénzeszközök Románia korszerűsítésére és megreformálására

Marosvásárhely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala kedvezményezettként aláírta a 2022. december 22-én kelt 146092. sz. *Támogatási szerződést*, amely *A társasházak közepes mértékű energetikai felújítása Marosvásárhely Megyei Jogú Városban* (VI. Tétel) elnevezésű, és a **C5-A3.1-331** kóddal azonosított projekt megvalósítását célozza a *Nemzeti Helyreállítási és Rezilienciaépítési Terv (Planul Național de Redresare și Reziliență – PNRR/NHRT) Felújítási hullám* elnevezésű 5. Komponens keretében. A projekt közelebbről *A társasházak energiahatékonyságának és rezilienciájának a növelését célzó támogatási terv* elnevezésű 1. Komponensstengely egyik Műveltetének a része, amelynek jele A3, elnevezése pedig *A társasházak közepes vagy nagymértékű energetikai felújítása*.

**A projekt célkitűzése:** *A társasházak közepes mértékű energetikai felújítása Marosvásárhely Megyei Jogú Városban (VI. Tétel)* elnevezésű projekt az alábbi címen található tömbházakra vonatkozik, amelyeknek bruttó alapterülete összesen 9 475,38 m<sup>2</sup>.

Nicolae Bălcescu utca 27. szám, Hadsereg tér 34AB szám, Dózsa György út 38ABC szám, Jövő utca 2. szám, Szabadság utca 101AB szám.

Az épületeken az energiahatékonyság növelése érdekében javasolt munkálatokat fogunk elvégeztetni.

**A projekt összértéke:** 11 101 379,85 lej.

**A projekt megvalósításának az időtartama:** 24 hónap, 2022. december 22-től 2024. december 31-ig.

Románia Nemzeti Helyreállítási és Rezilienciaépítési Tervének a közvetítésével európai és hazai alapokból finanszírozott pályázat, amelyet a *Fejlesztési, Közhasznú Beruházási és Közigazgatási Minisztérium* bonyolít le.

A közlemény tartalma nem tükrözi kötelező módon az Európai Unió vagy Románia Kormányának hivatalos álláspontját.

NHRT: Az Európai Unió támogatásával – A NextGenerationEU eszközzel

<https://mfe.gov.ro/pnrrhttps://www.facebook.com/PNRROficial/>





# 4keréken

Szerkeszti: Nagy-Bodó Szilárd

## Túl könnyű Hyundaiit és Kiát lopni

Az évezred elején nagy divat volt a kocsiban levő kazettás magnókat és CD-lejátszókat ellopni. A legtöbb tulajdonos valamilyen módon megpróbálta elrejteni ezt a rendszert, hogy megelőzze az esetleges anyagi kárt. Viszont az évek során elmaradt ez a jelenség. Míg 20 évvel ezelőtt ritkaságszámba ment egy-egy ilyen lejátszó, mára már az összes autóban sokkal fejlettebb rendszer van beépítve gyárilag, így megszűnt a fekete piac szerepe, ezzel együtt pedig a lopások is eltűnéhez közeledtek. Ha napjainkban körülnézünk az autót érdeklődő lopott alkatrészek között, akkor a katalizátor az, ami a legtöbb tolvaj érdeklődését felkelti, viszont erre nincs házi praktika, nincs biztos recept, hogy hogyan tudjuk megóvni az autónkat. De egy-egy médiaegységért immáron nem igazán törnek fel az autót. Helyette mást tesznek: mindenes-től ellopják az autót.

Talán hajmeresztő az a tény, hogy egy

profli autótolvajnak mindössze 16 másodpercre van szüksége ahhoz, hogy elkössön egy gyengébb biztonsági rendszerrel felszerelt autót. A gépjármű pedig – átlagosan nézve – a második legértékesebb vagyontárgyunk, így kiemelten fontos, hogy az mennyire van védve a lopás elől. Van, akinek az autó egy munkaeszköz, ami nélkül valóban nem lenne képes boldogulni a mindennapokban. Éppen ezért érdemes az extrák helyett nagyobb hangsúlyt fektetni a biztonságra. Hiszen hiába szép az autónk, és fel van szerelve a legmodernebb kényelmi és multimédiás extrákkal, ha könnyűszerrel el lehet kötni. Az Egyesült Államokból származó statisztikai adatok alapján három tényezőt vesznek figyelembe a tolvajok lopáskor: az egyik az, hogy mennyire gyors az autó, a második, hogy mennyire értékes és a harmadik, hogy mennyire nehéz elkötni. Tehát ha egy autó mondjuk nem drága, nem gyors, de könnyen

ellopható, akkor nagy valószínűséggel célkeresztbe kerül. Lényegében a tolvajok is úgy gondolnak rá, mint egy könnyű pénzszerzési lehetőségre.

Az utóbbi, vagyis a könnyen ellopható kategóriába tartozik a Hyundai és a Kia. Ebből kifolyólag az Egyesült Államokban két jelentős, autóbiztosítással foglalkozó pénzügyi szolgáltató, a State Farm és a Progressive is bejelentette, hogy a jövőben nem köt lopáskárra vonatkozó szerződést a 2015 és 2019 között gyártott Hyundaiokra és Kiákra. A bejelentésről a Yahoo Finance számolt be a múlt héten. A két biztosító azzal indokolta a döntését, hogy ezek a modellek nem rendelkeznek olyan lopás elleni elektronikus védelemmel, amely megtalálható más gyártók azonos időszakban készült típusaival. Vagyis, ha röviden akarunk fogalmazni, akkor a dél-koreai gyártók autóra biztosítást kötni kockázatosabb, ezt a plusz rizikófaktort pedig az említett két társaság nem hajlandó bevalálni.

Az egyesült államokbeli Institute for Highway Safety (IHHS) és a Highway Loss Data Institute (HLDI) 2022 szeptemberi jelentése szerint a 2015 és 2019 között gyártott Hyundai és Kia modellekből kétszer annyit loptak el, mint például Dodge Charger SRT Hellcat-ból. Igaz, arról már nem szól a fáma, hogy hány Hellcatet és hány Kiát, illetve Hyundaiit értékesítettek. (Aki nem lenne tisztában vele, a Dodge Charger SRT Hellcat egy kimondottan drága sportautó legerősebb változata. Ettől függetlenül az Egyesült Államokban sokat értékesítenek a típusból, de szinte biztosan nem annyit, mint ahány Kiát és Hyundaiit összesen.) Ugyanakkor a felmérésben megjelennek olyan számok is, amelyek már teljesen más megvilágításba helyezik a történetet, és igazolják azt, hogy nem kimondott rosszul indult a dolog.

A hatóságok tanulmánya szerint a 2015-ös Hyundai és Kia típusok mindössze 26%-ában volt elektronikus indításgátló, miközben más gyártóknál ez az arány már 96% környékén járt. A két szám közötti különbség magáért beszél. Ahogyan az is, hogy az elmúlt két évben négyszeresére nőtt az ellopott Hyundaiok és Kiák száma az Egyesült Államok-

ban. Ha ez még mindig nem lenne elég, a közösségi médiában megjelentek olyan videók, amelyek azt mutatják be, hogy egy teljesen hétköznapi USB-kábel vagy egy telefontöltő segítségével hogyan kötöttek el autót. Természetesen hasznos a tájékoztatás és a figyelemfelkeltés, de az a szomorú, hogy ezek a videók lényegében kézikönyvek is lehetnek a tolvajoknak arra vonatkozóan, hogy miként kell ellopni egy autót. Ilyen tekintetben pedig sokkal inkább negatív a kiváltott hatás. Az Egyesült Államokban ezzel kapcsolatban is vannak statisztikák. Főként a fiatal korosztály nézte meg ezeket a videókat – ami önmagában nem meglepetés, hiszen a tengerentúlon is inkább a fiatalok körében elterjedtek a videó megosztó felületek –, és ezt követően többüknek is kedve támadt egy kis kocsikázáshoz, csak hogy nem a saját gépjárműjükkel. Természetesen nem mindenki tolvaj, azonban ezekben a tartalmakban nem kínálnak arra megoldást, hogy hogyan lehet kivédeni egy-egy ilyen lopást, mindössze azt mutatják, hogy miként lehet megvalósítani.

Ezzel egy időben Matt Moora, a Highway Loss Data Institute elnökhelyettese arról számolt be, hogy a koronavírus-járvány idején jóval több autót loptak el, mint korábban. A szervezet vezetője azt is kiemelte a Yahoo Finance-nek tett nyilatkozatában, hogy a Hyundaiokat és Kiákat azért lopják el, mert kimondottan könnyű megkerülni a gyári gyújtási rendszerüket.

A gyártók bejelentették: keresik a megoldást a lopások megakadályozására. A Hyundai például kormányzár beépítését javasolja, egyes vállalatok pedig utólagosan beépíthető bluetooth által vezérelt indításgátló beszerelését vállalják.

Hozzá kell tenni, hogy az Európában működő biztosítók még nem reagáltak, azonban ez nem mindenki számára garancia. Minden bizonnyal megegyezik az európai és egyesült államokbeli Hyundaiok és Kiák gyújtási elektronikája. Így annak, akinek ezen két gyártótól származó autója van, amely 2015 és 2019 között készült, érdemes megfontolnia egy extrabiztonsági rendszert. Már egy kormányzár is sokat segíthet, valamint elveheti a tolvajok kedvét a lopási kísérletől is.



Hyundai-Kia logó



Forrás: FIFA

## Az MX-5 halhatatlan

Ha egy beszélgetés során felmerül a kabrió kifejezés, a legtöbb ember lelki szeme előtt megjelenik a kultikusnak számító Mazda MX-5. Ez nem is meglepő, hiszen minden generációja töretlen sikernek örvendő mind a mai napig. Egy cicomázásmentes, jól vezethető sportautóról van szó, amit a hátsókerék-hajtása, a remek futóműve és az egyszerűsége miatt nem lehet nem szeretni.

Az egyre szigorodó környezetvédelmi normák fényében azonban felmerül a kérdés: lesz helye ennek a remek autónak a jövőben is? A típus szerelmesei számára van egy jó hírünk, a kérdésre az igen a helyes válasz. Martijn ten Brink a brit Autocarnak adott interjújában arról számolt be, hogy soha nem fogják elengedni az MX-5-öt. Vagyis a típus velünk marad, csak nem kizárt, hogy kénytelen lesz elszünetelni bizonyos változtatásokat, estleg nem fogja örökké benzinmotor hajtani. De ezzel együtt is a gyártó arra fog törekedni, hogy minden tulajdonságát, amiért szeretik az MX-5-öt, megőrizze.

Természetesen ez nem lesz könnyű feladat, hiszen a típus egyik nagy előnye éppen a súlya, mert egy kimondottan könnyű autóról van szó. Egy túl nehéz elektromos vagy akár hibrid hajtás könnyen elveheti a kocsis megszokott és szerethető jellegét. Martijn ten Brink az említett interjúban azt is bevallotta, hogy nem tudja, hogy milyen lesz a következő MX-5, de mindenképpen arra fognak törekedni, hogy hűek maradjanak az eredeti koncepcióhoz, és megtartsák annak előnyeit.

Ha a jelenlegi helyzetet nézzük, akkor nagyon úgy fest, hogy a jelenlegi, negyedik generáció, az ND még egy darabig a kínálatban fog maradni, viszont elképzelhető, hogy készül belőle hibrid változat is. Ez pedig már egy jó próba lesz arra vonatkozóan, hogy mennyire sikerül megtartani a típus jellegzetességeit.



Mazda MX-5 koncepció

Forrás: Mazda



Mazda MX-5 koncepció hátulról

Forrás: Mazda

## Együttes marosvásárhelyi csapatsiker a Balló Ferenc-kupán

Csapatban a Maros Sportklub és a BSG végzett az első helyen a Balló Ferenc-kupáért kiírt nemzetközi birkózóversenyen, amelyet a marosvásárhelyi sportszervezők tartottak vasárnap.

Tizenkét alakulat képviseltette magát a rendezvényen, közülük tíz volt romániai, egy szlovákiai, egy másik pedig Moldáviából érkezett, tájékoztatta lapunkat Molnár Andrea edző. Hozzátette: különböző korosztályokban és súlycsoportokban versenyeztek a 2003 és 2017 között született gyerekek, fiatalok, akik benépesítették a ligeti épületet. A

színvonalra sem lehetett panasz, így az elképzelést (kollégája, Márton József javaslatát), hogy az Európa-bajnok és kétszeres világbajnoki ezüstérmes, illetve többszörös országos bajnok Balló Ferencre irányítsák a figyelmet, a ma már idős sportember pályájához méltó módon sikerült megvalósítani.

A csapatversenyben az egyéni eredményeiket összesítő Maros Sportklub, valamint a BSG közösen foglalta el az első helyet Székelyudvarhely képviselői, valamint a Moldáviából érkezett sportolók előtt. Marosvásárhelyről még egy sportszervező, az Iskolás Sportklub mérte meg magát az erőpróbán, közölte Molnár Andrea. (F.A.)

### Érmesek a Balló Ferenc-kupáért kiírt tornán

#### Maros Sportklub:

\* arany: Bőjthe Benjámín, Vodă Leon, Pop Ibolya, Révész Erik, Maxim Bence, Révész Alexander, Catrinioiu Denisa;

\* ezüst: Boca Miklós, Pop Izabela, Márton Balázs, Katona Márk, Iacob David, Márton Tamás, Nagy Mihaela, Catrinioiu Benone;

\* bronz: Mureşan Denisa, Boca George, Csont István, Soós Kevin, Nagy Botond, Hubman József, Duţă Flavius.

#### BSG:

\* arany: Barabás Rianna, Flocea Valeria, Butyrka Ákos, Barabás Árpád, Budău Ştefan, Kurta Sándor, Galambodi Sebastian;

\* ezüst: Flocea Andrei;

\* bronz: Kádár David.

#### Iskolás Sportklub:

\* arany: Barabás Anna, Man Yanis, Nagy István, Kelemen Márk, Oprica David;

\* ezüst: Dragoş Cezar, Szilágyi Róbert, Nedesian Eduard, Man David, Baciu Luca;

\* bronz: Peterlaceanu, Duma Anemona, Peres Kristóf, Semco Alex, Man Andrei, Blaga Darius, Negura Andrei, Mihaiu David, Sămărghitan Denis.



Fotó: Nagy Tibor

## Elhunyt Lendvai Miklós

Negyvenhét esztendősen elhunyt Lendvai Miklós 23-szoros válogatott labdarúgó.

Az egykori futballista 1991-ben Zalaegerszegezen kezdte pályafutását, majd Franciaországban a Girondins Bordeaux, Svájcban pedig a Lugano csapatában szerepelt. Később, Magyarországra visszatérve 1998-ban a Ferencváros játékosa lett, ezt követően pedig újabb légiós évek következtek Belgiumban és Cipruson.

Külföldi csapatai után Győrben, majd az élvonalban utoljára ismét Zalaegerszegezen játszott. Edzőként két időszakban is irányította szülővárosa csapatát.

A rendkívül harcos és kemény stílusáról ismert középpályás 1996-ban Csank János kapitánykodása idején mutatkozott be a magyar válogatottban, amelyben 23 alkalommal kapott lehetőséget.

## Továbbra is győzelem nélkül 2023-ban a Sepsi OSK

### Bálint Zsombor

Pontot szerzett a Botosáni FC otthonában a Sepsi OSK a labdarúgó Szuperliga 26. fordulójában, a mérkőzés után mégis nagyobb volt a hiányérzet, mint az elégtétel. Egyrészt a zöldasztalnál megszerzett három ponttól eltekintve pályán még nem tud ilyen hozományt felmutatni idén az OSK, másrészt a bajnoki szünet előtti formának a nyomait is alig találjuk a csapatnál. Továbbá ez a meccs így is simán megnyerhető lett volna, ha... A végén azonban csak az eredmény számítt.

Meglepetésre a hírek szerint sérült Niczuly nélkül lépett pályára a Sepsi OSK, és noha a kezdő kapustól is láttunk már nagy hibákat, Began teljesítményén jól érezhető volt a meccsek hiánya. Szintén kihagyta Bergodi a csapatból Dimitrovot, ez viszont jó döntésnek bizonyult, Bálaşa balhátvédként jobban teljesített, közösen Tamás Márk pedig nagyobb biztonságot adott. A középpályáról azonban nagyon hiányzik a sérült Rodriguez, a helyére beküldött Francisco Junior

nagyon sokat hibázik, és amikor megkapja a labdát, az esetek 90%-ában azonnal a saját kapuja felé fordulva hátrapasszol. A csatársorban Ştefanescu hiányát pedig eddig senki nem tudta pótolni.

Néhezen találta a ritmust az OSK, az első helyzeteket a házigazdák hagyták ki 7. percben. Matei rossz passzal indította az ellenfelet, s Tamásnak az ötösön kellett blokkolnia a fiatalabbik Mihai Romant. A szögletlabdát Sadiku sarkazta, s a rövid kapufát találta el. A válasz a 13. percben érkezett, Rondón 10 méteres lövését Mutombo blokkolta. Hosszú ideig állóháború zajlott a középpályán, de a 30. percben egy szépen vezetett bal oldali akció során Aganović az érkező Matei elé talált, akinek 13 méteres lövésébe Pap csak beleérni tudott, ám a gólt nem tudta megakadályozni (0-1). Ezt követően a botosániak erőteljesen kitámadtak, és a 41. percben Dragu távoli lövését Began nagyon bizonytalanul hátrított. Szünet előtt két perccel Matei kihagyhatatlan gólpasszt adott Šafrankónak, aki bűnös könnyelműséggel 10 méterről belelőtte a teljesen kiszolgáltatott

Papba, és ez azonnal megbosszulta magát: Patache 30 méterről jobb oldalról lövésre szánta el magát, a labdát egy valamirevaló kapusnak hártania kellett volna, Began azonban későn és határozatlanul mozdult rá, így zörrent a háló (1-1).

A második félidő nagyon gyorsan rémálommá változott az OSK számára, hiszen az 57. percben tíz emberrel maradt, miután Păun megkapta a második sárga lapját (tegyük hozzá: mindkettőt könnyű kézzel ítélte Popa játékevezető). Ezek után többnyire védekezni kényszerültek a szentgyörgyiek, a 63. percben Roman II 8 méterről, szögből föllőlte, a 71. percben pedig Dicán fejését a jobb alsóból szedte össze Began. Néhányszor azonban az OSK is próbálkozott, bár a szó szoros értelmében vett helyzetig nem jutott el, Tudorie a 75. percben csúfot üzött egy potenciálisan ígéretes akcióból, a 75. percben pedig Aganović lötte csúnyán fölé 16 méterről. A vége felé az emberhátrányban játszó OSK egyre izléstelenebbül kezdte húzni az időt, ám így is, ahogy szinte már megszokhattuk, a hosszabbítás perceiben nagyon közel állt a vereséghez. A 90+2. percben Pinson a

kapufát találta el közelről, a 90+5. percben pedig ugyanő hat méterről lőtte rá, ám ezúttal Began hátrított.

Négy fordulóval az alapszakasz befejezése előtt a Sepsi OSK-nak öt pont előnye van a felsőház utolsó helyén a követőivel szemben, és ismét felvetődik a kérdés, hogy a teljesen kilátástalan 6. hely helyett

nem sokkal jobban járna-e a hetedikkel? Hiszen előbbi sehová sem vezet, utóbbiról osztályozót vívhatna az európai kupaszereplés jegéért...

A 27. fordulóban a Sepsi OSK szombaton délután fél háromtól fogadja a Nagyszebeni FC Hermannstadt együttesét.

### Eredményjelző

Szuperliga, 26. forduló: Botosáni FC – Sepsiszentgyörgyi Sepsi OSK 1-1, FCU 1948 Craiova – FC Voluntari 2-1.

### Jegyzőkönyv

Labdarúgó Szuperliga, 26. forduló: Botosáni FC – Sepsiszentgyörgyi Sepsi OSK 1-1 (1-1).

Botosán, városi stadion, vezette: Cătălin Popa (Piteşti) – Mircea Grigoriu (Bukarest), Marius Marchidanu (Brăila). Tartalék: Andrei Antonie (Bukarest). Ellenőr: Liviu Ciobotariu (Galac). Videóbíró: Horia Mladinovic (Bukarest). Segéd-videóbíró: Ionel Dumitru (Gherghişta).

Gólszerzők: Patache (45.), illetve Matei (30.).

Sárga lap: Dragu (57.), Sadiku (57.), Mailat (82.), illetve Păun (9.), Began (90+7.).

Kiállítva: Păun (54.).

Botosán: Pap – Patache, Mutombo, Şeroni (31. Zabou), Ţigănaşu, Dicán, Sadiku, Ivanov, Dragu (61. Golofca), Roman II (83. Pinson), Mailat (83. Roman I).

Sepsi OSK: Began – Bálaşa, Ciobotariu, Tamás, Ispas (46. Dumitrescu), Aganović, Fr. Junior (90+6. Ninaj), Păun, Rondón (60. Papa), Matei (74. Tudorie), Šafranko.

### A tabella

1. FCV Farul	26	16	7	3	49-25	55
2. CFR 1907	26	17	2	7	41-23	53
3. FCSB	26	14	6	6	43-30	48
4. Rapid 1923	26	13	7	6	35-22	46
5. CSU Craiova	26	13	6	7	33-25	45
6. Sepsi OSK	26	10	8	8	42-24	38
7. U 1948 Craiova	26	9	6	11	31-30	33
8. Petrolul 52	26	10	3	13	24-34	33
9. Botosán	26	7	10	9	27-38	31
10. Chindia	26	7	9	10	31-37	30
11. Hermannstadt*	26	9	8	9	27-26	26
12. Voluntari	26	6	8	12	23-31	26
13. CFC Argeş	26	6	8	12	20-37	26
14. Kolozsvári FCU	26	5	10	11	20-33	25
15. UTA	26	5	9	12	24-35	24
16. Mioveni	26	3	9	14	19-39	18

\* 9 büntetőpont levonva

### Legyőzte az élvonalas Diósgyőr a vendég Pécsét

A listavezető Diósgyőri VTK hazai pályán 3-2-re legyőzte a tabella harmadik helyén álló Pécsét a magyar labdarúgó NB II 24. fordulójának hétfői zárómérkőzésén.

Az első félidő végén a miskolci együttes szerzett vezetést tizenegyesből, de a vendégek még a szünet előtt egyenlítették. Fordulás után aztán felőrölte ellenfelét a Diósgyőr, amely a hajrához közeledve öt perc alatt két gólt szerzett, s bár emberhátrányban játszottá végig az utolsó 10 percet, a három pontot így is sikeresen otthon tartotta.

Ezzel a DVTK 55-re növelte pontjai számát, míg a második helyen álló MTK Budapestnek 50, a harmadik Pécsi MFC-nek 43 pontja van.



Fotó: a Botosáni FC közösségi oldala

### A Szászrégeni Polgármesteri Hivatal közleményei

Szászrégen önkormányzata közli az érdekeltekkel, hogy kérvényezte az **Önkéntes gyűjtőközpont létrehozása Szászrégenben, Maros megyében** című projektre a környezetvédelmi engedélyt. A projektet Szászrégenben, a Gurghiului – Görgényi utcában, szám nélkül, Maros megyében tervezi az önkormányzat kivitelezni.

A tervezett projektről a Maros Megyei Környezetvédelmi Felügyelőség Marosvásárhely, Hídvég utca 10. szám alatti székhelyén, hétfőnként 9-15 óra között, keddtől péntekig 9-12 óra között, valamint a projektgazda irodájában, Szászrégenben, a Petru Maior tér 41. szám alatt, hétfőtől péntekig 9-13 óra között lehet felvilágosítást kérni. A lakossági észrevételek postai úton is benyújthatók: Marosvásárhely, Hídvég utca 10., e-mail: office@apmms.anpm.ro vagy fax: 0265/314-985.

\*\*

Szászrégen önkormányzata közli az érdekeltekkel, hogy kérvényezte a **víz- és csatornahálózat bővítése Szászrégenben, Maros megyében** című projektre a környezetvédelmi engedélyt. A projektet a Codrului, Grigorescu, Molidului, Bartók Béla, Mihai Viteazu, Arenei, Autobuzului, Argeşului, Iernuţeni, Cerbului, Mihai Eminescu, Vânătorilor, Gării, Kemény János utcákban tervezi az önkormányzat kivitelezni.

A tervezett projektről a Maros Megyei Környezetvédelmi Felügyelőség Marosvásárhely, Hídvég utca 10. szám alatti székhelyén, hétfőnként 9-15 óra között, keddtől péntekig 9-12 óra között, valamint a projektgazda irodájában, Szászrégenben, a Petru Maior tér 41. szám alatt, hétfőtől péntekig 9-13 óra között lehet felvilágosítást kérni. A lakossági észrevételek postai úton is benyújthatók: Marosvásárhely, Hídvég utca 10., e-mail: office@apmms.anpm.ro vagy fax: 0265/314-985.

A Marosvásárhelyi Polgármesteri Hivatal és a Helyi Tanács részvétét fejezi ki az elhunyt **NAGY GYŐZŐ** családjának.

Polgármesteri megbízatása alatt (1992-1996) felelősséggel végezte a munkáját, hozzájárulva a város fejlődéséhez.

**NAGY GYŐZŐT** megbecsülték és tisztelték, akikkel együtt dolgozott, elkötelezettsége és felelős magatartása példa marad mindenki számára.

Őszinte részvétünk a gyászoló családnak!

Emléke legyen áldott! (sz.-l)



*A hirdetési rovatban megjelent közlemények, reklámok tartalmáért a hirdetésfeladó vállalja a felelősséget!*

#### ADÁSVÉTEL

**KEMÉNY** tűzifa eladó. Tel. 0742-866-258. (18667-l)

**TŰZIFA** eladó: bükk és gyertyán, házhoz szállítva. Tel. 0757-626-019. (18831)

#### LAKÁS

**KIADÓ** egyszobás lakás a Liviu Rebreanu utca 1. szám alatt, a főtérhez közel. Tel. 0740-054-001. (18675-l)

#### MINDENFÉLE

**VÁLLALUNK** garázsjavítást, szigetelést, tetőfedést Lindab lemezzel, bármilyen javítást, benti munkát, festést, glettelést. Hívjanak bizalommal, bármiben rendelkezésükre állunk! Tel. 0767-837-782. (18810)

**VÁLLALUNK:** háztetőkészítést cserépből vagy lemezből, hidroizolációt, meszelést és bármilyen javítást. Nyugdíjasoknak 10% kedvezmény. Tel. 0745-680-818, Csaba. (18807-l)

**MOSÓGÉPET** és hűtőszekrényt javítok. Tel. 0755-825-502. (18781-l)

#### MEGEMLÉKEZÉS

Szomorú szívvel emlékezünk február 22-én ifj. **VAJDA LAJOSRA** halálának 5. évfordulóján. Nyugodj békében! Emlékét örökre megőrzi családja. (18798)

#### A MUREŞ MEX RT.

a **NYÁRÁDTŐI IPARI PARKBAN** alkalmaz **C SOMAGKEZELŐKET** és **MUNKÁSOKAT** faiparba. Nettó bér: 2500 lejtől.

Munkaidő: hétfőtől péntekig 7–15.30 óra között. Ingyenes szállítás Marosvásárhelyről és támogatás a más helységekből ingázóknak. Az önéletrajzokat a [mihai.molnar@mobexpert.ro](mailto:mihai.molnar@mobexpert.ro) e-mail-címre várjuk.

Érdeklődni a 0727-333-194-es telefonszámon. (67074-l)

#### EGYEDI AJÁNLAT:

Eladó 33 ár telek Kisszederjesen. Belterület.

Építkezésre és gazdálkodásra is kitűnő. Személyes használatra is megfelel, és bérbé adható turistaházak építésére is ideális, egyenes terep.

Villanyáram- és gázvezetékhez való csatlakozó van a telek út menti sarkánál, kút a telken.

A 3304 m<sup>2</sup>-es telken gyönyörű gyümölcsös is létesíthető, vagy áfonya, szeder, málna és folytontermő eper is jól termesztendő.

A föld megműveléséből származó kereskedelmi haszon sokkal nagyobb, mint az eladási ára.

Írányár: 3,25 euró/m<sup>2</sup>. Az eladási ár, a jó ízű határain belül, enyhén alkudható.

Részletes információk elérhetők a 0749-521-125-ös telefonszámon. (67094)

#### ELHALÁLOZÁS

Szomorú szívvel tudatjuk, hogy szeretett édesanyánk, nagymama, dédmama, anyós, **HENNING AGNETA** szül. **SOMAI ÁGNES**

életének 83. évében megpihent. Drága halottunk temetése február 24-én, pénteken 13 órakor lesz a marosvásárhelyi református temetőben.

Búcsúznak tőle leányai: Hannelore és Ursula családjukkal. (18805-l)

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy a hön szeretett édesapja, testvér, bátya, rokon, jó barát és szomszéd,

**NAGY ALBERT**

nyárádszeredai lakos, az árvagyerekotthon volt gondnoka, türelemmel viselt betegsége után, életének 93. évében, 2023. február 17-én elhunyt. Emléke legyen áldott, nyugalma csendes! A gyászoló család. (p.-l)

Szomorú szívvel emlékezünk február 22-én a drága édesanyára, anyósra, nagymamára, dédmamára, testvérre, a maroszentkirályi **HORVÁTH ROZÁLIÁRA**, aki egy éve távozott, 101. évében, szerettei köréből. Emléke legyen áldott, nyugalma csendes! Szerető családja. (18800)

Fájó szívvel emlékezünk és emlékeztetünk id. **ASZALÓS FERENCZRE** halálának hetedik évfordulóján. Isten nyugtassa békében! Szerettei. (mp.-l)

„Köszönjük neked, Uram, hogy ő a miénk volt, és az is marad, mert aki szerettei szívében él, az nem hal meg, csak távol van.” (Szent Ágoston) Kegyelettel és soha el nem múló szeretettel emlékezünk a gernyeszei **PAPP IBOLYÁRA** elhunytának ötödik évfordulóján. „A szeretet soha el nem múlik.” (1 Kor. 13,5) Szerettei. (-l)

#### Szolgáltatás – Üzleti ajánlat

A **SAPIENTIA EMTE MAROSVÁSÁRHELYI KARA** pályázatot hirdet **KAPUSI** állás betöltésére. Bővebb információ az [ms.sapientia.ro](http://ms.sapientia.ro) honlapon. (sz.)

**EGYESÜLETEK ALAPÍTÁSA, ÜGYINTÉZÉSE.** Tel. 0729-567-876. (18745-l)

**DORA OPTICS**

Válasszon aktuális ajánlataink közül!

**-15% KEDVEZMÉNY SZEMÜVEGLENCSEKRE**

VAGY

**-15% KEDVEZMÉNY SZEMÜVEGKERETEKRE**

[www.doraoptics.ro](http://www.doraoptics.ro)

MEDGYES  
Str. Pompierilor Nr. 4.  
0735 830 678

NYÁRÁDSZEREDA  
Str. Pompierilor Nr. 1.  
0733 553 973

SEGESVÁR  
Str. Mihai Viteazu Nr. 40.  
0770 810 855

MAROSVÁSÁRHELY (Központ)  
P-ta Mărăşeşti, Nr. 21.  
0733 553 976

MAROSVÁSÁRHELY (Tudor)  
B-dul 1. Dec. 1918, Nr. 126  
0755 088 379

SZÁSZRÉGEN (Cardinal)  
Str. Cardinal Alexandru Todea, Nr. 25/A  
0728 908 856

TORDA  
Str. Mihai Viteazu, Nr. 2.  
0729 069 548

SZÁSZRÉGEN (Libertáji)  
B-dul Libertăţii, Nr. 12/2  
0733 553 971

DICSŐSZENTMÁRTON  
Str. Victoriei, Nr. 21.  
0736 386 353

MAROSLUDAS  
B-dul 1 Dec. 1918, Nr. 7.  
0735 786 853

**JÓ NAPOT! MEGJÖTTEM...**

**MINDEN SZERDÁN 21 ÓRÁTÓL**

Badics Petrával

**rádió GaGa Marosvásárhely**

**Marosvásárhely 88.0**

**Segesvár 104.3**

**Szászrégen 94.7**

**Szováta 102.0**

mediatör



Az Európai Unió  
támogatásával  
NextGenerationEU



Nemzeti Helyreállítási és  
Rezilienciaépítési Terv

## Sajtóközlemény NHRT: Pénzeszközök Románia korszerűsítésére és megreformálására

Marosvásárhely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala kedvezményezettként aláírta a 2022. december 22-én kelt 14146. sz. *Támogatási szerződést*, amely *A társasházak közepes mértékű energetikai felújítása Marosvásárhely Megyei Jogú Városban (I. Tétel)* elnevezésű, és a C5-A3.1-196 kóddal azonosított projekt megvalósítását célozza a *Nemzeti Helyreállítási és Rezilienciaépítési Terv (Planul Național de Redresare și Reziliență – PNRR/NHRT) Felújítási hullám* elnevezésű 5. Komponense keretében. A projekt közelebbről *A társasházak energiahatékonyságának és rezilienciájának a növelését célzó támogatási terv* elnevezésű 1. Komponenstengely egyik Műveletének a része, amelynek jele A3, elnevezése pedig *A társasházak közepes vagy nagymértékű energetikai felújítása*.

**A projekt célkitűzése:** *A társasházak közepes mértékű energetikai felújítása Marosvásárhely Megyei Jogú Városban (I. Tétel)* elnevezésű projekt az alábbi címeken található tömbházakra vonatkozik, amelyeknek bruttó alapterülete összesen 17 880,26 m<sup>2</sup>:

Nicolae Bălcescu utca 50.-54. szám, Hadsereg tér 38 AB szám, Szabadság utca 103 AB szám, Ialomitei utca 8 AB szám, Nicolae Bălcescu utca 48. szám.

Az épületeken az energiahatékonyság növelése érdekében javasolt munkálatokat fogunk elvégeztetni.

**A projekt összértéke: 20 948 559 lej.**

**A projekt megvalósításának az időtartama:** 24 hónap, 2022. december 22-től 2024. december 31-ig.

Románia Nemzeti Helyreállítási és Rezilienciaépítési Tervének a közvetítésével európai és hazai alapokból finanszírozott pályázat, amelyet a Fejlesztési, Közhasznú Beruházási és Közigazgatási Minisztérium bonyolít le.

A közlemény tartalma nem tükrözi kötelező módon az Európai Unió vagy Románia Kormányának hivatalos álláspontját.

NHRT: Az Európai Unió támogatásával – A NextGenerationEU eszközzel

<https://mfe.gov.ro/pnrr><https://www.facebook.com/PNRROfficial/>



Március 3-án, 4-én és 5-én este 7 órától lesz még lehetőség meglekinteni az előadást.



**MCA Health Care**  
ORVOSI LABORATÓRIUM

[www.health-care.ro](http://www.health-care.ro) Tel/fax: 0365-882747  
Marosvásárhely, Tulipán utca 25. szám

## TÁJÉKOZTATÓ

Tisztelt páciensek, tájékoztatjuk Önöket, hogy Marosvásárhelyen, a Tulipán utca 25. szám alatt működő MCA Health Care orvosi laboratórium rendelkezik a Maros megyei egészségbiztosítási pénztári alapról származó összeggel februárra ártámogatott (ingyenes) orvosi analízisek elvégzésére. Ehhez szükséges küldőpapír a családorvostól/szakorvostól.

Az érdekelteket kérjük, hogy előjegyzés érdekében hívják a 0365-882-747-es telefonszámot hétfőtől péntekig 7–19 óra között.



Az Európai Unió  
támogatásával  
NextGenerationEU



Nemzeti Helyreállítási és  
Rezilienciaépítési Terv

## Sajtóközlemény NHRT: Pénzeszközök Románia korszerűsítésére és megreformálására

Marosvásárhely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala kedvezményezettként aláírta a 2022. december 22-én kelt 146076. sz. *Támogatási szerződést*, amely *A társasházak közepes mértékű energetikai felújítása Marosvásárhely Megyei Jogú Városban (II. Tétel)* elnevezésű, és a C5-A3.1-321 kóddal azonosított projekt megvalósítását célozza a *Nemzeti Helyreállítási és Rezilienciaépítési Terv (Planul Național de Redresare și Reziliență – PNRR/NHRT) Felújítási hullám* elnevezésű 5. Komponense keretében. A projekt közelebbről *A társasházak energiahatékonyságának és rezilienciájának a növelését célzó támogatási terv* elnevezésű 1. Komponenstengely egyik Műveletének a része, amelynek jele A3, elnevezése pedig *A társasházak közepes vagy nagymértékű energetikai felújítása*.

**A projekt célkitűzése:** *A társasházak közepes mértékű energetikai felújítása Marosvásárhely Megyei Jogú Városban (II. Tétel)* elnevezésű projekt az alábbi címeken található tömbházakra vonatkozik, amelyeknek bruttó alapterülete összesen 12 000,77 m<sup>2</sup>:

Liviu Rebreanu utca 33A szám, Nicolae Bălcescu utca 29. szám, Győzelem tér 24. és 25. szám, Vasile Lucaciu utca 9-11. szám, Reșița utca 6AB szám.

Az épületeken az energiahatékonyság növelése érdekében javasolt munkálatokat fogunk elvégeztetni.

**A projekt összértéke: 14 060 133,34 lej.**

**A projekt megvalósításának az időtartama:** 24 hónap, 2022. december 22-től 2024. december 31-ig.

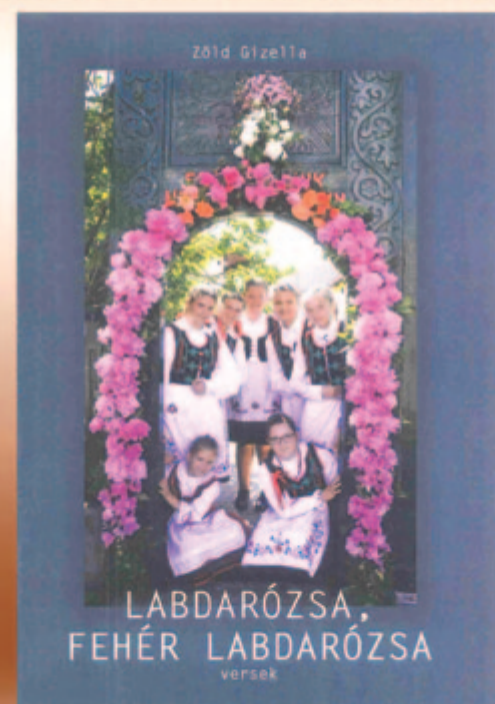
Románia Nemzeti Helyreállítási és Rezilienciaépítési Tervének a közvetítésével európai és hazai alapokból finanszírozott pályázat, amelyet a Fejlesztési, Közhasznú Beruházási és Közigazgatási Minisztérium bonyolít le.

A közlemény tartalma nem tükrözi kötelező módon az Európai Unió vagy Románia Kormányának hivatalos álláspontját.

NHRT: Az Európai Unió támogatásával – A NextGenerationEU eszközzel

<https://mfe.gov.ro/pnrr><https://www.facebook.com/PNRROfficial/>

Megjelent:  
**Zöld Gizella**  
Labdarózsa, fehér labdarózsa



Keresd a KOBÁK könyvesboltban  
Marosvásárhely, Győzelem tér 18.szám