

A támogatás eredménye

## Működik a korszerű újszülött-intenzív osztály



Fotó: Nagy Tibor

**Jelenleg három koraszülött csecsemő fekszik a Maros Megyei Klinikai Kórház szülészeti klinikája újszülöttosztályának intenzív terápiás részlegén, ahol a korszerű orvosi felszereléseknek köszönhetően azokat a koraszülött csecsemőket is el tudják látni, akiket korábban a megyei sürgősségi kórházba kellett áttutalni. A részleg felszerelését lehetővé tevő Életet a Maros megyei újszülötteknek! elnevezésű projektet a Cristi Vasiliu Egyesület kezdeményezte, a Vodafone Románia Alapítvány, valamint a megyei tanács támogatta.**

Bodolai Gyöngyi

A korszerű intenzív terápiás részleget tegnap *dr. Laura Suciu* főorvosnő, az intenzív terápiás újszülöttosztály vezetője mutatta be a sajtó képviselőinek.

A bemutatón részt vett Delia Vasiliu, a Cristi Vasiliu Egyesület elnöke, Angela Galeta, a Vodafone Románia Alapítvány elnöke, Péter Ferenc megyei tanácselnök, valamint Ovidiu Gîrbovan, a Maros Megyei Klinikai Kórház menedzsere. A 2-es besorolást nyert intenzív terápiás újszülöttosztályon 37 korszerű készülék, ezen belül öt intenzív terápiás ágy, a létfontosságú mutatókat mérő négy monitor, tíz gyógyszeradagoló

(Folytatás a 4. oldalon)

**Ne feledje idejében megújítani előfizetését! Ha előfizet, biztosan kézhez kapja, FÉLÁRON!**

### Szűkös esztendő az idei

A Simon család 50–60 hektár földet művel meg. 12 hektáron búzát, négyen árpat, hat hektáron silókukoricát természetnek az állatoknak, legelőjűkön lucerna terem. A szárazság és a drágulás kettős kihívás elé állította a gazdaságot – erről az idősebb testvér számolt be látogatásunkkor.

6.

### Politikai botrány a székely körverseny körül

Noha a versenyt 2006 óta minden évben megszervezik, csak az idén fedezték fel maguknak a marosvásárhelyi liberális politikusok. A magyarbarátsággal aligha vádolható Ciprian Dobre máris botrányt keltett, olyan versenynek nevezve a viadalt, „amelyet olyan területről neveztek el, amely nem létezik”.

7.

### Változnak az Aquaserv víz-és csatornadíjai

Az Aquaserv Rt. honlapján július 15-én tette közzé, hogy emelni szándékosz a közüzemi ivóvíz- és csatornaszolgáltatás árát. A közleményben megindokolják a díjszabás módosításának okát is. Az emelt díjakat valószínűleg szeptember elsejétől alkalmazzák.

8.



**OPTICA OPTOFARM**

A látás szakértője

**Régi árakkal dolgozunk, nem drágítottunk!**

#### **Szolgáltatásaink:**

- kontaktlencse-felírás és rendelés
- ingyenes szemüvegfelírás komputeres szemvizsgálattal
- mindenki szaküzletünk orvosi szakrendelővel van felszerelve, ahol teljes szemvizsgálatot végzünk, a pácienseinket küldőpapír nélkül fogadjuk
- a gyerekvizsgálatokat speciális fotorefraktométerrel végezzük (kellemetlen pupilatágítás nélkül, távolsági fotózással)
- kötelező éves szemvizsgálatok cégek részére
- korszerű számítógép-vezérlésű japán NIDEK gépekkel bármilyen kerettípusba bedolgozunk plasztik- és üveglencsét egyaránt (gyors, olcsó és precíz munkával)
- szemüvegvjavításokat végzünk (keretek forrasztása)
- új amerikai készülék látásjavításra, kancsalságra
- terápiák betegség és sérülés utáni rehabilitációra, memória-, reflexek, mozgás-és tanulászavarok javítására

#### **Marosvásárhely:**

- ▲ Posta utca 3. sz. Tel: 0265/212-304, 0365/410-555
- ▲ 1918. Dec. 1. sugárút 49. sz. Tel: 0265/263-351, 0365/410-557
- ▲ Rózsák tere 53. sz. Tel: 0265/250-120, 0365/410-559
- ▲ Dózsa György utca 64-68. sz. (a Kaufland udvara). Tel: 0265/265-205
- ▲ Köztársaság tér 5. sz. Tel: 0365/430-939

#### **Szászrégen:**

- ▲ Iskola utca 11. sz. Tel: 0265/512-042, 0365/410-558

#### **Szováta:**

- ▲ Fő út 196. sz. Tel: 0265/577-282, 0742-100-323

**Aktuális**

### Lépéstévesztésben

Benedek István

*Miközben Európában egyre több ország készül ismét üzembe helyezni a szénerőműveit, felkészülendő az orosz gázstoppra, szép ha az új gázerőművet magának új gázerőművet. Szó nincs arról, hogy tudatosan szembefordultak volna az uniós energiapolitikai trenddel, csak a megszokott balkáni fejtelenség tankönyvbe illő újabb példáját láthatjuk.*

*Minap jelent meg az egyik gazdasági portálon, hogy senki nem jelentkezik egy bizonyos versenytárgyalásra, amelynek a nyertese egy új gázerőművet kellene építsen. Röviden ez a hír; a háttérben az áll, hogy még a hatvanas évek végén építettek egy szénerőművet a Hunyad megyei Marosnémetin, amely azóta elavult, s tavaly bezárták. Kapóra jött ebben a hatóságoknak, hogy a közelmúltig a zöldtápellásról szól minden az európai energiapolitikában, így még környezetbarát lépésnek is el lehetett adni az ügyet. Sőt, illetékeseink még zöldebbek is voltak az átlagnál, mert készítették egy szép tervet, miszerint röpké számmillió euróért eladnák a bezárt szénerőművet, azzal a feltétellel, hogy a majdani jelentkező építsen egy gázerőművet a helyébe, saját költségén, s helyezze is üzembe 2026-os határidővel.*

*Csak hogy közben nagyot fordult a világ, az egykor olcsó orosz gázt ma aranyáron mérik, s úgy is csak módjával, mert elapadóban az Északi áramlaton érkező. Ez azt jelenti, hogy nem enyhé*

(Folytatás a 3. oldalon)

















# 4keréken

Szerkeszti: Nagy-Bodó Szilárd

## Bérbeadással növelné az elektromos autók népszerűségét a Stellantis

**Amikor szóba kerülnek az elektromos autók, nagyon sok sofőr azt mondja, hogy túl drágák, így nem tudják anyagilag megengedni maguknak.**

Miközben ott van a másik véglet is, hogy az elektromos autók fenntartása sokkal kevesebb kiadást igényel, mint egy benzines vagy dízel autóé, hiszen nem kell tankolni, nincsenek különféle folyadékok, amelyeket cserélni kell, sőt még a fékek sem kopnak annyira, hiszen a regeneratív fékezés miatt, ahogy felengedjük a gázpedált, az elektromotor lelassítja az autót, ezáltal pedig még áramot is termelünk vissza, amellett, hogy a féktárcsák és fékpofák nem kopnak. Persze ettől függetlenül hosszú idő alatt térül meg egy elektromos autó, arról nem is beszélve, hogy azok számára, akik tömbházban laknak, nem egy valós megoldás, hiszen otthon nem tudják tölteni az autót, továbbá Romá-

niában még nincs meg a megfelelő infrastruktúra a villanyautók töltésére.

Utóbbira sajnos még nincs megoldás, de az elektromos autók magas ára a Stellantis kitalált egy megoldást, amely Franciaországban már működik, a jövőben pedig szeretnék egész Európára kibővíteni. Ez pedig nem más, mint az Electric As You Go elnevezésű program. A lényeg az, hogy elektromos autókat adnak bérbe hosszú távra olyan ügyfelek számára, akik szeretnék elektromos autót vásárolni, de az anyagi helyzetük miatt erre nincs lehetőségük. A programban egyelőre három elektromos autó vesz részt: a Peugeot e-208, az Opel Corsa-e és az Opel Mokka-e. Előbbi kettő lényegében teljesen azonos, csak az elnevezés változik. Ugyanaz a hajtáslánc, ugyanaz a padlólemez, ugyanaz az akkumulátorkapacitás. Azonban két külön típusal több potenciális felhasználót tudnak megfogni, hiszen a stílus-

eltér, ez pedig már elég ahhoz, hogy még néhány embert megfogjanak a programmal, amely havi 110 euróról indul. Ez az összeg egyfajta előlegnek is tekinthető, hiszen erre még rájön kilométerként 7 eurócent, továbbá minden egyes bérbe adott autójuk havonta legalább 500 kilométert kell megtegyen. Ha ezt megszorozzuk 7 eurócenttel, valamint hozzáadjuk a 110 eurós alapárat, akkor kijön, hogy havi szinten a szolgáltatás díja legalább 145 euró. Azt nem tudni, hogy ebben a biztosítás és a különböző díjak benne vannak-e. Amennyiben igen, megéri a bérletet, hiszen 500 kilométert számítva egy átlagosan 7 liter fogyasztó autóval a jelenlegi üzemanyagárak mellett már majdnem kijött a bérlet fele, és nem kell a kötelező biztosításon, útdíjon, valamint a szervizeken gondolkodni. Mondjuk ilyen gond elég ritkán jelentkezik egy elektromos autó esetében.

A Stellantis az új program kapcsán nyomatékosította, hogy a célja nem más, mint hogy az elektromos járművek elterjedését felgyorsítsa azok körében, akik jelenleg még drágának tartják ezt az alternatív hajtást.

Az Electric As You Go szolgáltatás a jövőben más európai országokkal, valamint újabb modellekkel is bővülni fog. Arról még nincs konkrét hír, hogy Románia mikor csatlakozhat a programhoz, így csak reménykedni lehet, hogy minél hamarabb.



Peugeot e-208, az egyik bérelhető elektromos autó

Forrás: Peugeot

## Óriási villany-SUV-t ígér a Porsche



Porsche Cayenne, illusztráció

Forrás: Auto Express

**Bár az elektromos autókkal az lenne a cél, hogy csökkentsék a környezetszennyezést, és minél hatékonyabbak legyenek, nagyon úgy néz ki, hogy a gyártók nem éppen erre törekcsenek, hanem arra, hogy a lehető legnagyobb SUV-kat készítsék el villamos kiadásban.**

Viszont nem lehet őket hibáztatni, ha erre van igény, ezt kell tegyék, hiszen, ha nem ők, megteszi más, és bezsebeli a profitot. Ez pedig sem a gyártóknak, sem a piacnak nem jó, hiszen minél nagyobb a verseny, annál jobban törekednek a gyártók, hogy a lehető legjobban kiszolgálják a fogyasztókat, vagyis annál nagyobb a hatékonyság.

Most egy ilyen óriási elektromos terepjárót jelentett be a Porsche is. Oliver Blume, a márka vezérigazgatója egy befektetőknek szervezett megbeszélésen számolt be az új típusról, amelyet egyelőre K-1 kódneven emlegetnek, és a Cayenne – azaz a jelenlegi legnagyobb Porsche SUV – fölé pozicionálják. Ebből már automatikusan lehet következ-

tetni arra, hogy az új terepjáró a luxusautó szegmensbe fog érkezni.

A vezérigazgató azt is elárulta, hogy a lipcei gyárban készül majd, ott, ahol a Macan elektromos változata is készül, amelynek a bemutatását 2024-re halasztották. Blume ígérete alapján kimondottan sportos lesz az új Porsche, már amennyire sportos lehet egy óriási guruló szekrény.

Azt sem rejtették véka alá, hogy a bemutatót csak az évtized második felére várják, ezzel a mondattal pedig el is érték, hogy egyelőre senki se firtassa a konkrét műszaki adatokat. Az autós újságírók azonban annyit megelőlegeznek a behemót SUV-nak, hogy az Audival közösen fejlesztett PPE padlólemezre fog majd épülni, amelyet kimondottan a prémium modellek számára fejlesztett a két vállalat.

Nem mellesleg Oliver Blume arról is beszélt, hogy a Porsche azokban a szegmensekben látja a jövőt, ahol nagyobb árréssel, azaz nagyobb profittal tudnak számolni. Vagyis a jövőben az eddigieknél is drágább modellekre kell számítani a sportos német márkától.

## Hiánycikk az autóalkatrész Oroszországban

**Az orosz–ukrán háború miatt bevezetett szankciók az európai lakosoknak is fájnak, hiszen többek között ennek hatására emelkedett meg drasztikusan az elektromos áram, a gáz, az üzemanyagok, valamint a nyersanyagok ára is. Vannak, akik szeretik azt hangoztatni, hogy a szankciók csak az EU-nak tesznek rosszat, azonban ez nem így van.**

Oroszország is komoly nehézségekkel küzd miután számos márka kivonult az országból, és jó néhány ország nem szállít alapanyagot az oroszoknak. Már több ízben beszámoltunk arról, hogy az orosz autógyártás nagyon nehéz helyzetbe került, de most úgy néz ki, hogy tényleg mindent fel kell használniuk, hogy még néhány autót le tudjanak gyártani.

Már az jelezte, hogy nagyon nehéz helyzetben vannak, hogy az Európa nagy részén kötelező biztonsági rendszerek kihagyásával kezdtek el új autókat gyártani, valamint, hogy a Nivát is még fapado-

sabbá tették. Bár nehéz elképzelni, hogy ez mit jelent egy olyan autó esetében, amelyikben 2020 után még mindig nem alapfelszereltség az elektromos ablak és a klíma. De ez már egy másik lapra tartozik.

Nagyon úgy néz ki, hogy ez sem volt elég, még mindig tarthatatlan a helyzet az oroszoknál, így most újraindítják a Lada Largus gyártását. Egy olyan autóról van szó, amelyet kicsivel több mint tíz évvel ezelőtt a Dacia Logan MCV alapjain kezdtek el gyártani, azonban a mostani újraindítás olyan lesz, amilyent még a modern autógyártás soha nem tapasztalt.

Ugyanis használt alkatrészekből kezdik el a Largus gyártását, amely 2020-ban egy kisebb frissítést is kapott, bár ahogyan a Lada esetében már megszokhattuk, nem igazán beszélhetünk különbségről a „ránccfelvarrás” előtti és utáni típusnál. Lényegében a Ladánál azt csinálták, hogy szétvették a raktárakban, és mindent felhasználáltak, amit csak lehetett. A számítások szerint körülbelül 1800 új autóra elegendő al-

katrészt van, amelyekből már el is kezdték a gyártást. Az első példányok múlt hét végére már készen is voltak, legalábbis az orosz sajtó szerint.

Rendben, hogy újraindult a gyártás a raktár mélyén talált alkatré-

szekekből, de adja magát a kérdés, hogy mi lesz akkor, ha egy ügyfél esetleg cserélni szeretne valamit az autóján, és gyári alkatrészt szeretne vásárolni. Nagy valószínűséggel az oroszok erre nem gondoltak, mindössze úgy voltak vele, hogy a szük-

ség nagy úr, a gyártást pedig muszáj megoldani abból, ami éppen van.

Az már a jövő zenéje, hogy ezután mi lesz az orosz autógyártással, hiszen minden bizonnyal az összes tartalékot felélték ezzel a lépéssel.



Lada Largus

Forrás: toalcar.hu



### Szolgáltatás – Üzleti ajánlat

**A TIMKO PÉKSÉG** alkalmaz 3-as fokozatú BETEGNYUGDÍ-JAST. Érdeklődni a 0756-128-310-es telefonszámon vagy a cég székhelyén, a Bodoni utca 85. szám alatt. (66696)

**MAGÁNCÉG MÉRLEGGÉPES KÖNYVELŐT** vagy **ELŐKÖNYVELŐT** alkalmaz. Érdeklődni a következő telefonszámon: 0723-244-200. (sz.)

**A ROTAQUA ROM KFT.** – nagybányai fűrócég – magyarul is beszélő FŰRŐ SZAKMUNKÁSOKAT keres külföldi munkára. Érdeklődni telefonon lehet: 0728-020-146 vagy 00-36-20-972-3839. (sz.)

**A DORA MEDICALS KFT.** – Mărășești tér 21. szám – TAKARÍTÓ munkatársat keres. Várjuk önéletrajzát az admin@doramedicals.ro címre. Tel. 0733-553-974. (66705-I)



**Marosvásárhelyi Rádió Románia**  
 www.marosvasarhelyiradio.ro  
**96 FM**  
**106,8 FM**  
**1323 AM**

„Távozik a fénylő nap az elnémult világgal,  
 Drága Professzorunk,

**PÉTERFFY ÁRPÁD,**

Te is vele haladsz az örök valóságba.”

Oly sokat alkottál a nemzetekért mint szív- és mellkasebész professzor, és felfedezéseiddel világhírűvé titted a magyarországi szívsebészetet. Műtéteiddel megmentettél több ezer beteget. Életműved maradandóvá vált mind az európai, mind a hazai szív- és mellkasebészetben.

„Mégis búcsúznunk kell, de ne fájjon a lelked,  
 az életerőd, mely cserben hagyott,  
 búcsú nélkül távozott el tőled.

De mindig élsz, mert kincset alkotott.”

Búcsúzik Tőled szeretettel Péterffy Gyöngyi unokatestvéred és családja. (-I)

**HÍRADÓ**  
 MINDEN HÉTKÖZNAP  
 ÉLŐBEN 19 ÓRÁTÓL

ERDELYI MAGYAR  
 TELEVÍZIÓ

YouTube: ETVHIRADO

**Spălătorie și detailing auto**  
**Beltrand**  
 autómosó és -kozmetika

– külső-belső tisztítás  
 – kárpittisztítás, polírozás, viaszozás

**Marosvásárhely**  
 Predeal u. 97 sz.  
 Telefon: 0265/223-902  
 0740-393-060

A hirdetési rovatban  
 megjelent közlemények,  
 reklámok tartalmáért  
 a hirdetésfeladó  
 vállalja a felelősséget!

#### ADÁSVÉTEL

**ELADÓK** antik bútorok 1874-ből, barokk szekrény, komód, falivitrin. Tel. 0744-112-600. (16743-I)

#### MEGEMLÉKEZÉS

Szomorú szívvel emlékezünk életünk legszomorúbb napjára, augusztus 10-ére, amikor örökre eltávozott közülünk a drága jó férj, édesapa, nagypapa és após, **CSIKI TIBOR**. Emlékét őrzi családja. (p.-I)

#### LAKÁS

**ELADÓ** csendes helyen kétszintes családi ház, udvar, garázs. Azonnal beköltözhető. Tel. 0744-112-600. (16743-I)

**ELADÓ** 2 szoba, konyha, fürdőszoba + szoba-konyha, kamra + garázs, műhely, raktárból álló családi ház. Megtekinthető a Berzei utca 1. szám alatt kedden, csütörtökön 18-20 óra között, szombaton 10-12 óra között. (167710)

#### MINDENFÉLE

**VÁLLALUNK** tetőjavítást, tetőkészítést mindenféle anyagból, bádogosmunkát, -javítást, bármilyen építkezési munkát és sürgős javítást, meszelést. Készítünk kerítést, kaput vasból és javítunk vaskaput. Nyugdíjasoknak 18% kedvezmény. Tel. 0759-638-257, Miklós. (16609-I)

**VÁLLALUNK** tetőjavítást bármilyen anyagból (cserepes lemezből is), járólaplerakást, külső szigetelést (saját anyagból is), kőművesmunkát, kerítéskészítést. Nyugdíjasoknak 18% kedvezmény. Tel. 0753-967-492, 0751-622-195, István. (16570-I)

**VÁLLALUNK** tetőkészítést lemezből, cserépből; ácsmunkát, terasz készítést, garázsfelújítást, külső-belső szigetelést, meszelést, bármilyen kisebb javítást és mindenféle más munkát. Tel. 0747-508-707, Misi. (16703-I)

**VÁLLALOK** bármilyen ácsmunkát, lambériapulást és lambériafestést, bármilyen kerítésfestést, kerítésjavítást, külső-belső szigetelést, erkélyjavítást, erkélyfestést, járólaplerakást, víkendházakészítést. Nyugdíjasoknak 20% kedvezmény. Tel. 0746-779-858. (16704-I)

#### ELHALÁLOZÁS

Fájó szívvel tudatjuk, hogy a szeretett férj, édesapa, nagypapa, após, rokon és jó barát, **id. MÉSZÁROS ISTVÁN** méltósággal viselt betegség után 80 éves korában örökre megpihent. Temetése csütörtökön, augusztus 11-én déli 12 órakor lesz a kőtemplomi ortodox temetőben, katolikus szertartás szerint. Szép emlékét örökre szívünkben őrizzük.  
 A gyászoló család. (-I)

Mély fájdalommal és megtört szívvel tudatjuk, hogy a szerető férj, édesapa, nagytata, gyermek, após, sógor, rokon, barát és szomszéd,  
**JÁNOSI LEVENTE** életének 59. évében 2022. augusztus 8. napján elhunyt. Temetése augusztus 12-én, pénteken 12 órakor lesz a marosvásárhelyi református temetőben.  
 A gyászoló család. (16775-I)

#### RÉSZVÉTVILVÁNÍTÁS

Őszinte részvétünket fejezzük ki **Bartos Csaba** kollégánknak és családjának, mélyen együttérzünk vele szeretett **FELESÉGE** elhunytja miatt érzett fájdalmában. Nyugodjon békében!  
 Az **RMDSZ** Maros megyei szervezete. (16767)

Búcsúznunk **dr. PÉTERFFY ÁRPÁD** professzortól, az embertől, az orvostól, az európai hírű szívsebésztől. Őszinte együttérzésünk a gyászoló családnak.  
 Prof. dr. Kikeli Pál és családja. (66706-I)

**HARMONIA CORDIS 17**  
 Asociația Harmonia Cordis Egyesület

**International Guitar Festival**  
**Festival Internațional de Chitară**  
**Nemzetközi Gitárfesztivál**

**9–14 aug. 2022**  
**Târgu Mureș, Palatul Culturii / Cetate**  
**Marosvásárhely, Kultúrpalota / Vár**

9 AUG 2022 1900	Palatul Culturii / Kultúrpalota <b>Cassie MARTIN</b> FR <b>PUSZTAI Antal</b> jazz band HU/AI HADNAGY Antilla contrabas × nagybőgő RO ASZTALOS Zsolt percúfje × ütőhangszerek RO	11 AUG 2022 1900	Palatul Culturii Kultúrpalota <b>Nino D'AMICO</b> IT <b>Cristina GALIETTO</b> IT <b>CSÁKI András</b> HU <b>Duo MELIS</b> Susana PRIETO chitara × gitár ES Alexis MUZURAKIS chitara × gitár GR
10 AUG 2022 1900	Palatul Culturii / Kultúrpalota <b>PAPP Sándor</b> HU <b>Duo CELESTE</b> RO <b>Venti Chiavi Guitar Trio</b> HU duo <b>Giampaolo BANDINI</b> chitara × gitár IT <b>Cesare CHIACCHIARETTA</b> bandoneon × bandoneón AH	12 AUG 2022 1900	Cetate / Vár <b>Ovidiu PINTILIE</b> RO <b>GIRÁN Péter</b> HU flamenco duo <b>Antoine BOYER</b> FR gipsy jazz <b>SAMUELITO</b> FR flamenco
	Cetate / Vár <b>BABŦAN-VARGA Flórián</b> RO duo <b>Alexandr MYSKO</b> RU fingerstyle <b>Dmitriy TOPOROV</b> RU <b>Jon GOMM</b> UK fingerstyle	13 AUG 2022 1900	
	Cetate / Vár <b>Álvaro TOSCANO ROMAN</b> ES <b>BEKE István Ferenc</b> RO <b>Al di MEOLA</b> US	14 AUG 2022 1900	

HarmoniaCordis intrare liberă | ingyenes belépés harmoniacordis.org

organizator principal | főszervező: Asociația Harmonia Cordis Egyesület  
 parteneri principali | főpartnerek: [Logók]  
 coproprietar | társszervező: [Logók]  
 parteneri | partnerek: [Logók]  
 sponzori | támogatók: [Logók]  
 parteneri media | média partnerek: [Logók]  
 parteneri media principali | fő média partnerek: [Logók]

NE REZERVĂM DREPTUL DE A SCHIMBA PROGRAMUL! • A MŰSORVÁLTOZTATÁS JOGÁT FENNTARTJUK!

Válasszon szemüvegkeretet monofokális vagy kékfényszűrős lencsével mindössze **350 lejért!**

**KERET + LENCSE**  
Az ajánlat a készlet erejéig tart 2022 augusztusában!



**SZÁSZRÉGEN (Libertății)**  
B-dul Libertății, Nr.12/2  
0733 553 971

**SZÁSZRÉGEN (Cardinal)**  
Str. Cardinal Alexandru Todea, Nr. 25/A  
0728 908 856

**MEDGYES**  
Str. Pompierilor Nr. 4.  
0735 830 678

**DICSŐSZENTMÁRTON**  
Str. Victoriei, Nr. 21.  
0736 386 353

**MAROSVÁSÁRHELY (Központ)**  
P-ța Mărășești, Nr. 21.  
0733 553 976

**NYÁRÁDSZEREDA**  
Str. Pompierilor Nr. 1.  
0733 553 973

**MAROSLUDAS**  
Str. B-dul 1 Dec. 1918. Nr. 7.  
0735 786 853

**MAROSVÁSÁRHELY (Tudor)**  
B-dul 1. Dec. 1918, Nr. 126  
0755 088 379

**SEGESVÁR**  
Str. Mihai Viteazu Nr. 40  
0770 810 855

IX.



VÁSÁRHELYI  
**FORGATAG**

ÖSSZEKÖT MINKET!

2022. augusztus 27-28.

www.forgatag.ro



ÁKOS BEATRICE

PUNNANY MASSIE

APOSTOL COMPACT

4S STREET ELSŐ EMELET

**MATE**  
MAGYAR AGRÁR- ÉS  
ÉLETTUDOMÁNYI EGYESÜLET



**VIDÉKFEJLESZTÉSI AGRÁRMÉRNÖKI  
MESTERI SZAK CSÍKSZEREDÁBAN**  
Helyek száma: 40 ingyenes hely

**VADGAZDAMÉRNÖKI  
MESTERI SZAK CSÍKSZEREDÁBAN**  
Helyek száma: 25 ingyenes hely

A képzés ideje: 4 félév  
A képzés formája: levelező, félévente 5 hét-  
végére tömbösítve  
Jelentkezési határidő: 2022. augusztus 19.

Szakmai partnerintézmény:  
Pro Agricultura Hargitae Universitas Alapítvány

További információk: [www.pahru.ro](http://www.pahru.ro)  
Részletes tájékoztatás: Szabó Varga Katalin  
[felveteli2022@pahru.ro](mailto:felveteli2022@pahru.ro)  
0742-313410

Újdonságok a  
Kobak könyvesboltokban:



Lizzie Streit  
Természetes  
gyulladás-  
csökkentők

Maja Lunde  
A Nap őrzője



Marosvásárhely, Győzelem tér 18.szám  
Szászrégen, Mihai Viteazu út 15.szám

**therezia**

Mezőpaniti tejtermékek...



EGÉSZSÉGFORGATAG KIÁLLÍTÁSFORGATAG VÁSÁRI FORGATAG  
TÉKA FORGATAG FOLK FORGATAG SZÍNHÁZI FORGATAG CSICSERGŐ  
SPORT FORGATAG KERÉKASZTAL-BESZÉLGETÉSEK PUP-UP FORGATAG