

A szülők 58 százaléka igénybe venné az iskolabuszt, ha lenne

A válaszadók fele autóval viszi iskolába a gyermekét



Fotó: Nagy Tibor

Huszonhét marosvásárhelyi iskolából közel 3700 szülő töltötte ki azt az online kérdőívet, amelyet a Marosszéki Közösségi Alapítvány a Marosvásárhelyi Polgármesteri Hivatallal közösen kezdeményezett. A júniusban zajló felmérés során arra kerestek választ, hogy jelenleg miként jutnak el reggelente az iskolások az oktatási intézményekbe, és milyen alternatív megoldásokat fogadnának el a szülők ezzel kapcsolatban. A cél ugyanis olyan közlekedési megoldások azonosítása, amelyekkel felszámolhatók lennének az iskolák

környékén reggelente kialakult forgalmi dugók. A válaszokból kiderült, hogy a kérdőívet kitöltő szülők fele gépkocsival viszi reggelente a gyereket iskolába, illetve vannak iskolák, ahol ez az arány 70-80 százalék – ismertette a következtetéseket tegnapi sajtótájékoztatóján Gál Sándor, a Marosszéki Közösségi Alapítvány igazgatója.

Menyhárt Borbála

(Folytatás a 4. oldalon)

Egy hely mindenkinek

Július 28-án avatták fel a Studium Prospero Alapítvány Miskolczi Dezső professzorról elnevezett oktatásszervező és egészség-szakpolitikai innovációs központját. Az esemény első mozzanata az új terem megmutatása volt, ezt követte egy 8 perces üzenet, amelyben Miskolczi Ambrus édesapja történetét mesélte el.

2.

Újabb román ezüst evezésben

Ezúttal a férfi páros hajó legénysége, Marius Cozmiuc és Ciprian Tudosă ünnepelhetett. A döntőben 500 méter után még az ötödik helyen álltak, majd a táv felénél feljöttek a 3. helyre.

4.

25 éve követték el az atlantai olimpián a merényletet

Huszonöt éve, 1996. július 27-én cső-bomba robbant az atlantai aranyolimpia helyszínén, egy szabadteri koncerten. A két halálos áldozatot követelő merénylet volt a második, olimpiai játékok alatt elkövetett terrorcselekmény, az 1972-es müncheni túsdráma után.

5.

Fesztiválnytitás: lovas íjászat és kiállítás

Hétfőn megkezdődött Nyárádszeredában a már hagyományos Nyárád-mente Fesztivál idei kiadása. Ezen a napon nyílt meg a hagyományos lovas íjásztábor is, amelyet évente rendeznek meg a világrekordot is döntő Pászka Lehel lovasoktató bevonásával.

17.



OPTICA OPTOFARM
A látás szakértője

Szolgáltatásaink:

- kontaktlencse-felírás és rendelés
- ingyenes szemüvegfelírás komputeres szemvizsgálattal
- mindenik szaküzletünk orvosi szakrendelővel van felszerelve, ahol teljes szemvizsgálatot végzünk, a pácienseinket küldőpapír nélkül fogadjuk
- a gyerekvizsgálatokat speciális fotorefraktométerrel végezzük (kellemetlen pupilatágítás nélkül, távolsági fotózással)
- kötelező éves szemvizsgálatok cégek részére
- korszerű számítógép-vezérlésű japán NIDEK gépekkel bármilyen kerettípusba bedolgozunk plasztik- és üveglencsét egyaránt (gyors, olcsó és precíz munkával)
- szemüvegjavításokat végzünk (keretek forrasztása)
- új amerikai készülék látásjavításra, kancsalságra
- terápiák betegség és sérülés utáni rehabilitációra, memória-, reflexek, mozgás- és tanulászavarok javítására

Marosvásárhely:

- ▲ Posta utca 3. sz. Tel: 0265/212-304, 0365/410-555
- ▲ 1918. Dec. 1. sugárút 49. sz. Tel: 0265/263-351, 0365/410-557
- ▲ Rózsák tere 53. sz. Tel: 0265/250-120, 0365/410-559
- ▲ Dózsa György utca 64-68. sz. (a Kaufland udvara). Tel: 0265/265-205
- ▲ Köztársaság tér 5. sz. Tel: 0365/430-939

Szászrégen:

- ▲ Iskola utca 11. sz. Tel: 0265/512-042, 0365/410-558

Szováta:

- ▲ Fő út 196. sz. Tel: 0265/577-282, 0742-100-323

Aktuális

Bukott tanárok

Kaáli Nagy Botond

A rendes tanári állásra pályázók fele sem kapott átmenőjegyet a vizsgán – ez a cím állt az Agerprestől átvett cikkünk elején. A szerdai lapszámban olvasható írás egyéb, ugyancsak elgondolkodtató információkat is tartalmazott, természetesen olyanokat is, amelyekkel tisztában voltunk: például azt, hogy ez a jelenség nem új keletű. Az idén a rendes tanári állásra pályázók 44,47 százaléka kapott hetesnél nagyobb osztályzatot, tehát átmenőjegyet, és noha az oktatási tárca közleménye szerint ez az arány alacsonyabb az utóbbi négy évben regisztrált eredményeknél, az eddigi esztendőkből sem szerepeltek a leendő pedagógusok túl fényesen: 2020-ban 58,66, 2019-ben 46,86, 2018-ban 47,40, 2017-ben pedig 45,73 százalékos volt a sikeresen vizsgázók aránya.

Igen, elgondolkodtató, hogy minek köszönhető ez a szegényteljes arányszám. Mi lehetett az oka annak, hogy azok az emberek, akik a mi gyermekeink jövőjét formálják, ily nagy számban buktak el éppen azon a vizsgán, amelyen képességeiket bizonyíthatnák volna? Túl nehezek voltak a tételek? Mihez képest? Nem tudtak érdemben felkészülni? Nem volt hozzá idejük? Vagy fenekük? Vagy agyuk? Akkor a többieknek miért volt? Rosszindulat és vádaskodás nélkül sorolom a kérdéseket, mert e kérdések jogosak. Belenéztem a tételekbe (megtalálhatók a subiecte.edu.ro oldalon), persze teljesen taláalomra – történelem-, drámapedagógiai és vallástanári tételeket nyitottam meg abszolút random

(Folytatás a 3. oldalon)

JÚLIUS


30., péntek

A Nap kel
6 órakor,
lenyugszik
20 óra 57 perckor.
Az év 211. napja,
hátravan 154 nap.

IDŐJÁRÁS

Kánikula

Hőmérséklet:
max. 34 °C
min. 18 °C



Istenvéltessel!

Ma **JUDIT** és **XÉNIA**,
holnap **OSZKÁR** napja.
OSZKÁR: a régi germán Ansgar névből származó angol és skandináv névből ered, jelentése istenség + dárda.

VALUTAÁRFOLYAM
BNR – 2021. július 29.

1 EUR	4,9209
1 USD	4,1443
100 HUF	1,3716
1 g ARANY	242,5914

Joker

A csütörtöki lottóhúzás nyerőszámai

21, 1, 34, 3, 43 + 10 **NOROC PLUS: 17 2 0 3 8**

4, 21, 20, 9, 33, 11 **SUPER NOROC: 144815**

23, 48, 20, 26, 6, 38 **NOROC: 1 0 8 7 9 0 1**

ELŐFIZETÉS A SZERKESZTŐSÉGBEN IS!

Elfogadunk előfizetést lapunkra a következő hónapra a Népújság szerkesztőségében: Marosvásárhely, Dózsa György utca 9. szám, 2. emelet, 57-es iroda. Borbély Ernő, naponta 9-14 óra között, szombat – vasárnap zárva. Tel. 0742-828-647

Megyei hírek

Gyógyítás és gyógyulás a Lélekháza táborban

Mindenki vágyik a természetben feltöltődni, az augusztusi városi kánikula elől kimenekülni egy mesebeli szigetre, ahol hasonló gondolkodású emberekkel együtt fejlődhet. Erre lesz lehetőségük a jelentkezőknek augusztus 1–10. között Csikvacsárcsiban egy álomszép tanyán, ahol falusi házikóban és csűrben lakhatnak, vidéki finomságokat ehetnek-ihatnak. A program változatos és rugalmas lesz, gyógyítással és gyógyulással a főszerepben, a résztvevők öngyógyulásra kapnak új technikákat, és cserebere-kezelésekre is lesz alkalmuk. Értékes előadások sorából is lehet választani, a tanfolyamok 4+3 napon keresztül tartanak. A mindig új és öröközőld masszázsszám sem hiányzik a programból. Lehetőség van cseberben lubickolni és szaunázni. Bejelentkezni negyven 18-75 év közötti személynek lehetséges, július 31-e előtt nagyon kedvezményesen a zitaacska2004@gmail.com címen, ahol a részletes programról is tájékoztatják őket. További információk hétköznapokon a 0742-972-795 telefonszámon.

A nyári szünetben közlekedik a somostetői járat

A marosvásárhelyi Közszállítási Vállalat naponta közlekedő járatokat indított a Somostetőre. A menetrend szerint az első járat reggel 9.30-kor, az utolsó 19.30-kor indul a vállalat székhelye elől. A Somostetőről 10.30-tól 20.30-ig kétóránként járnak a buszok. Az autóbuszok a nyári vakáció végéig közlekednek.

Szombattól zárva az uszoda

A marosvásárhelyi Mircea Birău-uszoda július 31-étől, szombattól szeptember 10-ig zárva lesz. Amint a polgármesteri hivatal honlapján közlik, a korábbi hetek rövidített programját és a zárást az indokolta, hogy kevesen vették igénybe az uszodát, főleg hétvégén.

Terápiás program

A Bonus Pastor Alapítvány augusztus 30. – szeptember 10. között 12 napos terápiás programot szervez szenvedélybetegnek és felnőtt hozzátartozóknak. Várják már most mindazok jelentkezését, akik változtatni szeretnének alkohol-, játék- vagy társfüggőséggel terhelt életmódjukon. Helyszín: Magyarózd, Terápiás Otthon (Marosludastól 15 km-re, Maros megye). Jelentkezési határidő: augusztus 26. Jelentkezni, további részletek felől érdeklődni Deé Lukács Évától lehet a 0265-254-60-es telefonszámon.

Hírszerkesztő: Nagy Székely Ildikó

Miskolczy Dezsőről nevezte el új központját a Studium Prospero Alapítvány

Egy hely mindenkinek



A megnyitőünnepség és a rövidfilm utáni sajtótájékoztató

Fotó: Nagy-Bodó Szilárd

Július 28-án avatták fel a Studium Prospero Alapítvány Miskolczy Dezső professzorról elnevezett oktatásszervező és egészség-szakpolitikai innovációs központját. Az esemény első mozzanata az új terem bemutatása volt, ezt követte egy 8 perces üzenet, amelyben Miskolczy Ambrus édesapja történetét mesélte el.

Nagy-Bodó Szilárd

Miskolczy Dezső szerint az orvostudomány is a művészetek közé tartozik. Mindig szem előtt tartotta a hippokratészi esküt, amelynek a mai világban talán még nagyobb súlya van. Miskolczy Dezső fia arról is beszámolt, hogy apját elismerték a városban, mindenki becsülte, és mindenki megtalálta az összhangot. *Miskolczy Ambrus* hangsúlyozta, hogy az innovációban, a folyamatosan és rohamosan fejlődő világban az orvosok nem szabad elfelejtsék hivatásuk súlyát és fontosságát.

A megnyitőünnepség második felszólalója dr. Vass Levente, az egészségügyi minisztérium államtitkára, a Studium Prospero Alapítvány vezetője volt. Elsősorban arról beszélt, hogy az újonnan átadott termeket mindenki használhatja. Azért hozták létre az új központot, hogy a közösségek számára megteremtse a körülményeket és a háttérintézményeket, ezt a szerepet hivatott betölteni a Miskolczy Dezső Oktatásszervező és Egészség-szakpolitikai Innovációs Központ. A termék nemcsak az orvosoknak és az orvosi egyetem diákjainak szól, hanem mindenkinek, aki szeretné a magyar közösség javára használni. Az alapítvány vezetője külön örömet fejezte ki azért,

hogy Miskolczy Dezső nevére kapta a központ, hiszen az egyetem szenátusa ezt szánta volna a volt MOGYE új nevének is.

Potápi Árpád János, Magyarország nemzetpolitikáért felelős államtitkára elmondta, hogy mindig kell követni a kitűzött célokat, de közben a realitás talaján kell mozogni. Beszámolt arról, hogy a magyar kormány mindig próbálta a külhonban élő magyarok érdekeit is támogatni, és minden megvalósításnak közösen örvendtek, így a most átadott központnak is. Az államtitkár elmondása szerint Miskolczy Dezső különös élettörténete példakép lehet mindenki számára, hiszen óriási érdemei voltak abban is, hogy az orvostudomány egyáltalán beindult Marosvásárhelyen. Miskolczy Dezső példája is bizonyítja, hogy soha nem szabad megfutamodnunk, és ki kell állnunk az érdekeink mellett. Az innovációs központ teret biztosít különféle ünnepi eseményeknek, konferenciáknak, illetve olyan tárgyalások helyszíné is tud lenni, amelyek az egyetemre is tartoznak, de a civil világot is erősítik. Potápi Árpád hangsúlyozta, hogy a magyar kormány a továbbiakban is ki fog állni a MOGYE mellett, és támogatni fogja az önálló magyar kar létrehozását.

Az eseményen jelen volt *Brendus Réka*, a Miniszterelnökség Nemzetpolitikai Államtitkárságán az Erdélyi Osztály főosztályvezető-helyettese, akinek Miskolczy Ambrus egy igazi nevelője volt, és mindig szeretettel és tisztelettel emlékszik rá. Meglátása szerint, ha most Miskolczy Dezső és barátai letekintenek, akkor nagyon büszkén nézik az egybegyűlteket. Véleménye szerint van magyar oktatói csapat Marosvásárhelyen, amely tovább viszi Miskolczy Dezső eszményeit.

RENDEZVÉNYEK

Az Ügyes Kezű Nők kézműves-foglalkozása

A Női Akadémia az Ügyes Kezű Nők csoport hétfő délutánként heti rendszerességgel megszervezett tevékenységére várja azokat a hölgyeket, akik különböző kézműves tevékenységek fortélyait szeretnék elsajátítani a Divers Egyesület Avram Iancu (Rákóczi) utca 29. szám alatti székházának udvarán. Augusztus 2-án, hétfőn 17.30 és 19.30 óra között az újrhasznosítás és dísz tárgyak készítése lesz a téma, hulladékból babák, baglyok és más figurák készítését sajátíthatják el a résztvevők Lajos Anna kézműves irányításával. A szervezők biztosítják a tevékenységhez szükséges anyagot. Amennyiben

esős, illetve hideg idő lesz, a foglalkozást beltérben kötelező maszkviseléssel tartják. A szervezők a résztvevőktől 5 lej adományt köszönettel elfogadnak, az összegyűlt adományokat a tevékenységeken használt alapanyag beszerzésére fordítják.

Ingyenes gyermektábor

A Solidaris Egyesület XIII. alkalommal szervez Bedében ingyenes gyermektábort olyan kisiskolások számára, akiknek a nyári vakációban nincs semmilyen táborozási lehetőségük. A szervezők 6 és 14 év közötti gyermekek jelentkezését várják, akik Marosvásárhelyen élnek, és szívesen vennének részt egy életre szóló vidám együtt-létben. Jelentkezési határidő: július 31., szombat 20 óra. Bejelentkezés és részletes információk a 0741-555-555-ös telefonszámon.

NÉPÚJSÁG

ÖNÁLLÓ
MAROS MEGYEI NAPILAP
Kiadja az IMPRESS KFT.
FŐSZERKESZTŐ:
Karácsonyi Zsigmond
LAPSZERKESZTŐK:
Antalfi Imola
Benedek István

MUNKATÁRSÁK: Antalfi Imola, Bodolai Gyöngyi, Farczádi Attila, Menyhárt Borbála, Mezey Sarolta, Mózes Edith, Kaáli Nagy Botond, Nagy Miklós Kund, Nagy Székely Ildikó, Nagy Tibor (fotó), Szer Pálósy Piroksa, Vajda György. **KORREKTÚRA:** Horváth Éva, Kiss Éva.
TÖRDELÉS: Makkai Katalin, Makkai Melánia, Vajda Gyöngyi.
FŐKÖNYVELŐ: Nagy Melinda. **REKLÁMMENEDZSER:** Borbély Ernő – e-mail: reklam@e-nepujasg.ro, tel. 0742-828-647.
REKLÁM-LAPTERJESZTÉS: Madaras Éva Adrienn, tel/fax: 00-40-(0)265-268-854. **APRÓHIRDÉTES:** Petres Emilia.
SZERKESZTŐSÉG: 540015 Marosvásárhely, Dózsa György út 9. szám, II. emelet. **Internet:** www.e-nepujasg.ro **E-mail:** nepujasg@e-nepujasg.ro
Telefon: titkárság: 0265/266-780 és tel/fax: 0265/266-270, közönségszolgálat: 0365/410-440, 0265/266-780. **Nyomda:** Palatino.
A szerkesztőség véleménye nem feltétlenül azonos a szerzők véleményével.
Előfizetés a postahivatalokban, postásoknál és a szerkesztőségben, tel.: 0742-828-647.
Hirdetési irodánk nyitvatartási rendje: hétfő, kedd, szerda, csütörtök: 9-15 óra, péntek: 9-14 óra között, szombat vasárnap: zárva.



642357800069
ISSN 1220-3475 (print)
ISSN 1584-3238 (online)

Jobb eredmények az óvások után

A pedagógusok véglegesítő vizsgáján 244 jelölt közül 178-an értek el 8–10-es általánost megyénkben. Az eredmény az óvások után vált véglegessé, az újraértékelés során ugyanis 68,72 százalékról 72,95 százalékra nőtt a sikeresen vizsgázók száma – közölte a megyei tanfelügyelőség.

Eredetileg 167 jelölt ért el 8-as fölötti átlagot, majd az óvások után újabb 55 pedagógus dolgozatára adtak ma-

gasabb jegyet, ami lehetővé tette, hogy elérje a szükséges általánost. Három jelöltet osztályoztak a legmagasabb, 10-es jeggyel, tíznek volt 9,50 és 9,99 közötti átlaga. 63-an 5 és 7,99 közötti eredményt értek el, ketten 5-ösön alul teljesítettek, egy dolgozatot érvénytelenítettek. A véglegesítő vizsga a feltétele annak, hogy az egyetemet, főiskolát végzettek álláshoz jussanak az oktatási rendszerben.

Kormányhatározat az új kórházépületről

Július 28-i ülésén a kormány határozatot fogadott el az égési sérültek ellátására tervezett marosvásárhelyi központ műszaki-gazdasági mutatóiról. A 60 millió eurós terv magába foglalja a megyei sürgősségi kórház mellé elképzelt háromszintes új épület tervezési és kivitelezési költségeit. Mint már beszámoltunk, ennek földszintjét az égési sérültek ellátására rendezik be, az első emeleten az intenzív terápiás klinika kap helyet, a második emeleten 25 műtöt alakítanak ki. Az új épület szerkezete azon túl, hogy megoldja a súlyos égési sérüléseket szenvedett

beteg ellátását, lehetővé teszi a jobb kapcsolatot a sürgősségi szolgálat, az intenzív terápia és a sebészeti műtők között.

A tervezési és kivitelezési költségek fedezése Romániának a Nemzetközi Újjáépítési és Fejlesztési Bankkal megkötött kölcsönszerződése alapján válik lehetségessé. A hitelt a nemzetközi pénzügyi szektor minőségi és hatékonysági fejlesztését célzó reformjának a megvalósítására folyósítja.

Fennakadásokat okozott a közlekedésben a kánikula és a viharos időjárás

Fennakadásokat okozott a közúti és vasúti közlekedésben az ország nagy részére kiterjedő extrém hőség és a viharos időjárás.

A katasztrófavédelem csütörtöki összesítése szerint az előző esti viharok 83 településen okoztak károkat, hat országos főúton és tíz megyei úton okoztak többórás fennakadást. Csaknem háromszáz kidőlt fa és 39 villanypózna eltávolításához riasztották a tűzoltókat.

Bukarestben az óránként 70 kilométeres sebességű szél lakóházakra döntött egy 7-8 emelet magasságú antennát, két ember megsérült. Több utca járhatatlanná vált a letört ágak és az úttestet ellepő esővíz miatt, szerda késő este rövid ideig a bukaresti nemzetközi repülőtér sem fogadta az érkező járatokat: ezeket Konstancára irányították.

A főváros térségét is érintő vihar leszakította a felsővezeték a Bukarest–Konstanca vasútvonalon. Médiabeszámolóik szerint a fennakadás egyebek mellett egy gyerekeket szállító vonatot is érintett, amely csütörtök reggel már több mint kilenc órát késett, így a Konstanca–Arad utat várhatóan 26 óra alatt teszi meg.

Palotailva és Ratosnya között a Csíkszereda expressz és egy személyvonat mozdonyára esett faág, Tusnádfürdőn pedig

a felsővezeték leszakadása okozott fennakadást a vasúti közlekedésben.

A heves zivatarok az idei nyár eddigi legmelegebb napján alakultak ki: szerdán több városban, köztük Bukarestben is meghaladta a hőmérséklet a 39 fokot, a legnagyobb hőség Herkulesfürdőn volt, itt 40,1 fokot mértek.

Az Európa délkeleti térségét sújtó extrém hőség miatt Románia déli megyéiben továbbra is másodfokú hőségrisztás van érvényben, az országos közútkezelő (CNAIR) pedig csütörtök déltől kezdődően súlykorlátozást vezetett be az aszfaltburkolat védelmében az ország csaknem egész területén, ez alól csak Hargita, Neamț, Suceava és Botoșani megye képez kivételt. A rendelet értelmében szombat estig 12 és 20 óra között nem közlekedhetnek az autópályákon és DN jelzésű főúton a 7,5 tonnánál nehezebb járművek – a személyeket, élő állatokat, postai küldeményeket, palackozott vizet és mezőgazdasági terményeket szállító, illetve katasztrófavédelmi és mentőszolgálati járműveken kívül.

A meteorológusok szerint további viharokra elsősorban a hegyvidéken – ezen belül a Székelyföld jelentős részén – valamint a keleti (moldvai) országrészben lehet számítani. (MTI)

Felmérik a barnamedve-állományt

Tizenegymillió euró értékű európai uniós finanszírozású projektben Romániában felmérik a barnamedve-állományt, amely a legnagyobb Európában – jelentették be szerdán Bukarestben.

Cristian Ghinea beruházási és Tánzos Barna környezetvédelmi miniszter egy szerdán közösen tartott sajtótájékoztatón elmondta, hogy a projekt három alappillére épül. Egyrészt megtörténik a medveállomány genetikai felmérése külföldi szakemberek bevonásával, ami példátlan az olyan nagy medvepopuláció esetében, mint a romániai. Viszonylag nagy pontossággal megállapítják a medvepopuláció nagyságát, annak korosztály és ivar szerinti összetételét. A módszer abból áll, hogy előre meghatározott útszakaszokon genetikai mintát (ürüléket vagy szőrt) gyűjtenek, amelyekből el lehet kerülni a többször számlálás veszélyét.

A felmérés másik alappillére egy 60 hektáros menhely létesítése, ahova azokat a medvéket fogják áttelepíteni, amelyeket valamilyen okból – ideiglenesen vagy véglegesen – nem

lehet visszaengedni a természetbe. A projekt harmadik eleme ezer villanypásztor felszerelése mezőgazdasági területek és méhészetek köré. A projekt keretében mobil és fix villanypásztorokat is ki fognak próbálni.

Romániában az elmúlt években túlszaporodott a medveállomány, miután 2016-ban betiltották a medveadászatot. Azóta egyre több a medvetámadás, ezért a román kormány elfogadott múlt szerdán egy olyan sürgősségi rendeletet, amely végső esetben lehetővé teszi az agresszív és emberéleteket veszélyeztető medvék kilövését, ha más módszerek eredménytelennek bizonyulnak.

A környezetvédelmi tárca megrendelésére 2019 tavaszán készített állománybecslés szerint az országban 6450 és 7200 közötti a vadon élő medvék száma. A medvepopuláció megőrzésére 2018-ban kibocsátott akcióterv szerint a nagyragadozók 69 ezer négyzetkilométeres romániai élőhelyén ökológiai, társadalmi és gazdasági szempontból az optimális egyedszám 4000 lenne. (MTI)

Fél tonna kokaint találtak egy gyümölcslerakóban

Huszonötmillió euró értékű, fél tonna kokaint találtak Romániában egy gyümölcslerakóban, amelyet a raktár tulajdonosa talált meg, majd értesítette a hatóságokat.

A Szabad Európa Rádió román szerkesztőségének információi szerint a szállítmány Belgiumból, Anvers-ből érkezett a Fekete-tenger partján fekvő Konstanca kikötőjébe, majd onnan szállították a Bukaresttől alig 15 kilométerre található Chiajna település egyik raktárába. Az 503 kilogramm, 98 százalékos tisztaságú kokaint egy Kolumbiából importált 20 tonna banánszállítmányba rejtették. A hírek szerint a raktár tulajdonosa értesítette a hatóságokat arról, hogy banán helyett kokaint kapott.

Romániában a legutóbb májusban találtak a hatóságok a

konstancai kikötőben – egy építőanyagokat tartalmazó konténerben elrejtve – 1452 kilogramm heroint. Ez volt a legnagyobb romániai heroinfozás, és az elmúlt években a második legnagyobb az Európai Unióban is. A kábítószer piaci értéke meghaladta a 45 millió eurót. Az akkori szállítmány Iránból érkezett Romániába, ahonnan Nyugat-Európába kellett volna jutnia. Márciusban a hatóságok a tengerparton a partra vetve találtak mintegy egy tonna kokaint.

A média emlékeztetett arra, hogy a számvevőszék egyik jelentése szerint a romániai vámkezelőknél 2016 óta nem működnek azok a mobil átvilágító gépek, amelyekkel könnyebben felfedezhetnék az illegális szállítmányokat. Ezek 2016-ban elromlottak, a vámhatóság azóta nem kapott pénzt a megjavításukra. (MTI)

Ország – világ

Marad a forrás

Kánikulára és légköri instabilitásra vonatkozó, sárga, illetve narancssárga jelzésű riadót bocsátott ki csütörtökön az Országos Meteorológiai Szolgálat (ANM). Az ANM közlése szerint a fokozottan kellemetlen hőérzettel járó hőség jövő hét elejéig kitart a déli és délkeleti régiókban. Vasárnaptól kánikulára vonatkozó, sárga jelzésű figyelmeztető előrejelzés lép érvénybe az ország nagy részében. A nyugati, déli régiókban és helyenként az ország többi részén a hőmérséklet csúcserőke 34 és 39 Celsius-fok között váltakozik, éjszaka pedig nem hűl le 20 fok alá a levegő. (Agerpres)

Múzeumba kerül Ceaușescu nemrég elárverezett repülőgépe

A Román Országos Repülési Múzeumba kerül Nicolae Ceaușescu volt kommunista diktátor egykori elnöki repülőgépe, amelyet nemrég árvereztek el 120 ezer euróért – közölte szerdán a média. Ez volt az egykori keleti tömb első és egyetlen olyan lökhajtásos utasszállító repülőgéptípusa, amely nem a Szovjetunióban készült. A gép 120 ezer euróért kelt el, így az idei első fél év első tíz legnagyobb értékű romániai elárverezett tárgyainak listáján található. Az Artmark szerint a repülő amerikai tulajdonosa, Brian Hyndman úgy döntött, hogy egy szponzorálási szerződés formájában ingyen a repülési múzeumnak adományozza a gépet. Az adományozó ezzel azt akarja, hogy ez a történelmi tárgy megmaradjon és bekerüljön azon ikonikus repülőmodellek sorába, amelyek fontos szerepet játszottak a világtörténelemben. (MTI)

A járvány negyedik hullámára figyelmeztetett az államfő

Romániának fel kell készülnie a koronavírus-járvány negyedik hullámára, amely lelassításának „legbiztosabb módja” az oltás – jelentette ki szerda este Klaus Iohannis. Az államfő a román mentőszolgálat napján 45 orvost és egészségügyi asszisztentstüntetett ki. Az eseményen mondott beszédében felhívta a figyelmet arra, hogy az alacsony napi fertőzésszámok ellenére a pandémia még nem ért véget. Emlékeztetett, hogy több országba érkezett már a járvány negyedik hulláma, amelyre Romániának is fel kell készülnie. Klaus Iohannis hangsúlyozta a félretájékoztató elleni fellépés fontosságát is. (Agerpres)

Bukott tanárok

(Folytatás az 1. oldalról)

módon. Az egyik, történelemtanári tétel B pontja a következő: Olvassa el az alábbi kijelentést: „Athén mint a görög világ vezető állama a perzsa háborúk idején magának tudhatott egy olyan katonai és kulturális felemelkedést, amely a Déloszi Szövetséggel érte el fénykorát (478-404).” (S. Jenkins, Scurtă istorie a Europei de la Pericle la Putin). Érveljen megközelítőleg két oldal terjedelemben a fenti kijelentésre vonatkozó nézőpontja mellett három történelmi esemény bemutatásával! „Nem jó, de nem is tragikus” – idézhetnénk Gyatlovot a Csernobil című kultsorozatból. Egy tanár számára egy ilyen, az általános műveltséghez tartozó tematikájú történelmi kisesszé megírása nem okozhat problémát. Persze, biztosan voltak ennél sokkal nehezebb feladatok is, nem tisztünk és feladatunk ítélkezni, ám az a tény, hogy a résztvevők több mint fele nem érte el az átmenő jegyet, önmagáért beszél.

Amúgy is nehéz helyzetben van az oktatás, a világ az elmúlt évtizedekben e szempontból is teljesen kifordult a sarkából. Amíg mi, a nem túl idősök is az információkat kizárólag a tanárainktól, a szüleinktől, a családuktól vagy a könyvtárból tudtuk megszerezni, ma már elég egy gyors keresés a neten, és bármilyen, hangsúlyozom, bármilyen információt megszerezhetünk pár másodperc alatt. Azelőtt muszáj volt hinnünk a tanárainknak, ma már könnyűszerrel leellenőrizhetjük őket. A régi vágású, szigorú, kollégiumi tanár úr öccellenciája típusú pedagógust, akiért mégis rajongtak a diákjai, már csak regények lapjain és régi filmkockákon láthatjuk viszont. Megszűnt a tisztelet, manapság a szülő jár fel tanárt rekumozni, ahelyett hogy a saját kölkét nevelné meg, a gyerekeknek mindenhez joga van (hiába káros az a számára), a sok kis apró individualista „zseni” – akinek minden alaptól kijár –, pedig gyakran teszi pokollá a pedagógusok életét. Lehet ezt tagadni, attól még így van. Éppen ezért lenne fontos, hogy a leendő pedagógusok megtalálják a helyüket a mai világban, a mai iskolarendszerben, az azonnali leellenőrizhetőség, illetve az ebből fakadó általános hallgatói érdektelenség és a frusztrációkat okozó, esetleges tanári céltalanság korában, hogy – az azonnali információáramlás mellett is – értékrend és emberi példamutatás szempontjából mérce lehessenek diákjaik számára. Am ezt nehéz lesz elérni, ha a komisz gyerek minden évben önkéntelenül is elolvassa a fenti, némileg átvariált címet számos újság és egyéb média-csatorna oldalán, hogy aztán nem kis kárörömmel nyugtázza: ezeknek a fele már megint megbukott.

A válaszadók fele autóval viszi iskolába a gyermekét

(Folytatás az 1. oldalról)

A kérdőív kezdeményezői átfogó képet szerettek volna kapni a marosvásárhelyi diákok közlekedési szokásairól, hogy ezekre alapozva – a helyi önkormányzattal karöltve – olyan megoldásokat lehessen kidolgozni, amelyek által csökkenthető a reggeli autóforgalom a városban.

A Marosszéki Közösségi Alapítvány által összeállított kérdőívet továbbították a város iskoláiba, majd a tanítónők, osztályfőnökök segítségével juttatták el a szülőkhöz. A kérdőív összeállítói egyebek mellett arra voltak kíváncsiak, hogy mivel mennek reggelente a gyermekek az iskolába, illetve mely lakónegyedből vagy peremtelepülésről kell eljutniuk oda, és ha az iskola, ahová a gyerek jár, része lenne az iskolabusz-hálózatnak, igénybe vennék-e ezt a lehetőséget. Továbbá arra is rákérdeztek, hogy a szülők hasznosnak tartanák-e, hogy hétköznaponként 7.50–8.10 óra között korlátozzák a gépkocsiforgalmat azokban az utcákban, ahol a tanintézetek találhatók. A szülők ugyanakkor véleményt mondhattak arról is, hogy jó ötletnek tartják-e, hogy az iskolák környékén olyan helyeket alakítsanak ki az önkormányzat, ahol a szülők pár percre megállhatnak, amíg a gyerek kiszáll az autóból. A kérdések között szerepel az is, hogy mi a szülők véleménye a Lábusz programról, hogy a gyerekek csoportosan,

felnőttek kíséretében, gyalog menjenek iskolába.

A fenti megoldások közül több nagy sikerrel működik, a környékünkön is, például Kolozsváron több vonalon közlekedő iskolabuszok viszik a gyerekeket a tanintézetekbe, felnőttkísérettel, Sepsiszentgyörgyön pedig egyre népszerűbb a Lábusz program, azaz szervezeten, felnőtt önkéntesek kíséretében sétálnak el reggelente az elemi osztályosok az iskolába.

Kevesen veszik igénybe a közszállítást

Gál Sándor rámutatott: 3659 szülő töltötte ki az általuk összeállított kérdőívet, ami azt jelenti, hogy a marosvásárhelyi iskolákban tanuló mintegy 26 ezer diák 17 százalékának a szüleitől kaptak választ. A válaszadók 39 százaléka a környező településeken él, és onnan hozza a gyerekeit a vásárhelyi tanintézetekbe, és sok esetben nem városzéli iskolákba kell reggelente eljussanak, hanem gyakori, hogy például Koronkából a főtér környékére, vagy éppen a November 7. lakónegyedbe. Például a református iskolába a válaszadó szülők több mint ötven százaléka a környező településekről hozza a gyereket.

Az összesítés során kiderült, hogy a válaszadók több mint 50 százaléka reggelente gépkocsival viszi iskolába a gyermekét, 32,5 százaléka állította, hogy gyalogosan, 15,5 százaléka, hogy a közszállítást igénybe véve,

és mindössze 1,6 százaléka, hogy kerékpárral vagy rollerrel jut el a gyereke a tanintézetbe.

Ugyanakkor a szülők 41 százaléka állította azt, hogy gyermeke igénybe venné a közszállítási járműveket, amennyiben lenne a városban egy jól működő közszállítási hálózat, 23 százaléka továbbra is gyalogosan közlekedne, 19 százaléka elengedné kerékpárral a gyermekét, amennyiben biztonságosan lehetne a városban biciklivel közlekedni, és csupán 14 százaléka jelezte, hogy ilyen körülmények között is gépkocsival közelítenék meg az iskolákat reggelente. A szülők 58 százaléka nyilatkozta azt, hogy ha lennének iskolabuszok, akkor rendszeresen igénybe vennék őket, ellenben sokan, 53 százaléka azt is jelezte – elsősorban a kisebb iskolások szülei –, hogy olyan megoldást kellene találni, hogy a busz a tanintézet bejáratánál tegye le csemetéjüket, amit a jelenlegi infrastruktúra sajnos nem tesz lehetővé. Elsősorban a Tudor negyedben, valamint a Kövesdombon lakó szülők jelezték, hogy igénybe vennék az iskolabuszt. A válaszadók mindössze húsz százaléka értett egyet azzal, hogy az iskolához legközelebb eső megállóban szálljon le a gyerek. A szülők nagy része ugyanakkor azt is szeretné, ha az iskolabuszokon kamerák lennének, illetve személyzet, aki felügyeli a fel- és leszállást, valamint telefonos applikációval lehetne követni, hogy éppen merre tart a jármű.

A válaszadók mindössze 34 százaléka engedné el reggelente a Lábusz program keretében, felnőtt kíséretében a gyereket, ugyancsak 34 százaléka nem mondott erre a lehetőségre. 92 százaléka értett egyet azzal, hogy olyan helyszíneket alakítsanak ki az iskolák környékén az önkormányzat, ahol a szülők pár percre megállhatnak, amíg a gyerek kiszáll az autóból. Többségük azzal is egyetértett, hogy hasznos lenne hétköznaponként 8 előtt és 8 után 10 perccel a gépkocsiforgalom előtt lezárni az utcákat, ahol iskolák vannak.

Gál Sándor azonban kiemelte, jelentős különbségek vannak a tanintézetek között, akadnak olyanok, ahová reggelente a gyerekek mintegy hetven-nyolcvan százalékát gépkocsival viszik el a szülők, például az Európa, a Dacia általános iskola, valamint a Bolyai Farkas líceum, illetve olyan kisebb, lakónegyedi iskolák, ahová a diákok kb. húsz százaléka érkezik autóval. A válaszok alapján az egyes iskolák esetében egyedi megoldásokra van szükség, például egy lakónegyedi iskolánál jó megoldás lehet a Lábusz program, ám egy központi tanintézetnél más megoldást kell találni. Ugyanúgy az iskola utcájának a lezárása sem mindenütt kivitelezhető, például a Művészeti Líceum esetében nem lehet ezt a megoldást választani. A Marosvásárhelyi Polgármesteri Hivatal képviselői nem voltak jelen a tegnapi sajtótájékoztatón, hogy megtudjuk tőlük, a szülői igények ismeretében szeptembertől számíthatunk-e konkrét megoldásokra, amelyek majd könnyítenek a reggeli közlekedésen.



A városi tisztújítás időszaka 2021. július 29.- augusztus 26.

MIKÉNT?

A jelenlegi 9 körzeti szervezet esetében a tisztújítást a közgyűlés hajtja végre, míg a városi szervezet esetében a városi küldöttgyűlés.

A helyi tisztújítás az RMDSZ körzeti szervezeteinek elnökének, helyi választmányának, a 2-2 nem korporatív városi

KI LEHET JELÖLT?

Elnökjelölt, illetve választmányi tag-jelölt az érintett közigazgatási egységben állandó lakhellyel rendelkező azon RMDSZ-tag lehet, aki a megadott határidőn belül a Helyi Tisztújítási Bizottsághoz (az RMDSZ marosvásárhelyi szervezetének irodájába) benyújtja vagy e-mailen (rmdszms@rmdsz.ro) eljuttatja az alábbi dokumentumokat:

- önéletrajzi adatlapját (1. sz. melléklet), a megpályázott tisztség megjelölésével (elnök/választmányi tag),
- az 1989 előtti és utáni politikai tevékenységével, illetve szekuritátéval kapcsolatos politikai nyilatkozatát (2. sz. melléklet),
- írásos nyilatkozatát, melyben tanúsítja, hogy (i) 2020-ban nem indult más párt jelöltjeként az önkormányzati, parlamenti választásokon, illetve melyben vállalja, hogy (ii) függetlenül a tisztújítás eredmé-

KI SZAVAZHAT?

Szavazati joggal rendelkezik az a személy, aki:

- betöltötte a 18. életévét,
- az érintett közigazgatási egységben állandó lakhellyel vagy ideiglenes tartózkodási engedéllyel rendelkező, magát magyar nemzetiségűnek valló román állampolgár,
- érvényes személyi igazolvánnyal és RMDSZ tagkönyvvel rendelkezik,
- a szavazati jogát gyakorolni kívánó

választmányi tag, illetve a körzetenkénti 4-4 nem korporatív küldöttgyűlési elektor megválasztására vonatkozik.

A városi küldöttgyűlés megválasztja az elnököt, illetve elfogadja a körzeti közgyűlés alkalmával megválasztott városi választmányi tagok listáját

nyétől, legalább egy évig nem iratkozik át más politikai szervezetbe és nem folytat RMDSZ-ellenes tevékenységet, (iii) elfogadja és tiszteletben tartja az RMDSZ Programját és Alapszabályzatát (3. sz. melléklet),

- RMDSZ tagkönyv másolatát, amely tanúsítja, hogy eleget tett a megyei alapszabályzat 17.§ c) foglalt kötelezettségnek azaz "rendszeres havi tagdíj befizetésével támogatja az RMDSZ-t"
- amennyiben a jelöltnek RMDSZ színeiben megszerzett választott vagy kinevezett tisztsége van, a jelölt kötelezően mellékelni az Alapszabályzat szerinti pénzügyi kötelezettségei teljesítésének bizonylatát is,
- a pénzügyi kötelezettségek hiányos teljesítése, mint jelölési feltétel, kizáró jellegű.

RMDSZ tag a szavazást megelőző legkevesebb 48 órával a körzeti közgyűlés időpontja előtt eleget tesz a megyei alapszabályzat 17.§ c) foglalt kötelezettségnek azaz "rendszeres havi tagdíj befizetésével támogatja az RMDSZ-t",

- aláírja legkevesebb 48 órával a közgyűlés kezdési időpontja előtt az RMDSZ-be való beiratkozás/tagság megerősítési nyilatkozatát (4. sz. melléklet).

BŐVEBB INFORMÁCIÓK: Az városi/megyei RMDSZ titkársága (Dózsa György utca, 9 sz. földszint/ I. emelet) minden munkanap 9 – 17. óra között tart nyitva.

HATÁRIDŐK:

Augusztus 11.: jelentkezési határidő mind a városi, mind a körzeti elnökjelöltnak, illetve körzeti és városi választmányi tagnak.

Augusztus 14.: jelölések véglegesé válása.
Augusztus 14-26.: kampányidőszak.
Augusztus 24.: körzeti tisztújítások.
Augusztus 26.: városi küldöttgyűlés

Újabb román ezüst evezésben

Bálint Zsombor

A szerdai arany és ezüst után újabb román hajó tagjai állhattak fel a tokiói olimpián a dobogóra evezésben. Ezúttal a férfi páros hajó legénysége, Marius Cozmiuc és Ciprian Tudosă ünnepelhetett. A döntőben 500 méter után még az ötödik helyen álltak, majd a táv felénél feljöttek a 3. helyre. 1500 méternél már a második helyen haladtak, és ezt meg is őrizték a célig, ahol 1,29 másodperc hátránnyal zártak az olimpiai bajnok horvát hajó mögött. A második érem férfievezésben azért figyelemre méltó, mert 1988 óta csak női hajóknak sikerült Románia számára érmekeket szerezni az ötkarikás játékokon. Az ezüstérmes csapat tagja, Marius Cozmiuc azt mondta, biztos volt az éremben: „Sikerült megőriznünk végig a ritmust, a végére pedig még növeltük is a sebességet, de a horvát Sinković fivérek jól tartották magukat az élen. Eddig mindig csak nagyon nehezen jutottunk ki az olimpiákra, és esélyünk sem volt a döntőbe jutni, ám íme, most megszereztük az ezüstöt. Ez mutatja, hogy soha ne add fel, a végsőkig küzdj, hogy teljesüljön az álmod.”

Néhány szóban a többi csütörtöki román és magyar eredményről:

Cselgáncs. A férfi 100 kg-os súlycsoportban Cirjenics Miklós az első körből küzdelem nélkül jutott tovább ellenfele visszalépése következtében. A következő meccsen azonban ipponnal alulmaradt az orosz Nijaz Iljaszovval szemben, és kiesett.

Evezés. A női páros B döntőjében Románia hajója a harmadik helyen végzett, így összesítésben a 9. helyet szerezte meg. A női könnyűsúlyú kétpárevezős versenyszám döntőjében a román hajó a hatodik helyen végzett a döntő futamban. A férfi egyes szkiif második elődöntőjében Pétervári-Molnár Bendegúz az ötödik helyet szerezte meg, így a B döntőben evezhet.

Sportlövészet. A 25 méteres női pisztoly versenyszámban a precíziós lövéseket követően Major Veronika a 42. helyen áll. Holnap a versenyszám gyorsasági komponense következik.

Úszás. Férfi 200 méteres hátúszásban Telegdy Ádám az elődöntőben úszott negyedik idejével bejutott a szám fináléjába. A női 200 méteres pillangóúszásban Kapás Boglárka éppen csak lemaradt a dobogóról, a 4. helyen végzett. A férfi 100 méteres gyorsasági döntőjében David Popovici, elődöntőbeli idejétől jócskán elmaradva a 7. helyen végzett, Németh Nándor a nyolcadik lett. A férfi 200 méteres vegyes úszásban Cseh László 35 évesen is bejutott az olimpiai döntőbe, a nyolcadik eredményrel. A női 4x200 méteres gyorsváltó

döntőjét Magyarország csapata a hetedik helyen fejezte be. A délutáni előfutamban női 800 gyorson Késely Ajna a 13. idővel fejezte be a versenyt. Férfi 100 pillangóban Milák Kristóf a második, Szabó Szabaszián a 14. idővel jutott elődöntőbe, Daniel Martin az 53. lett. Női 200 hátton Burián Katalin a 8. idővel elődöntős, Hosszú Katinka a 20. helyen zárta a szereplését. Az olimpia műsorán először szereplő 4x100 méteres vegyes váltóban Magyarország csapata a 15. időt úszta, és nem lesz ott a döntőben.

Vitorlázás. A férfi Laser hajóosztályban Vadnai Benjámint a 7. és 8. futamok után a 18. helyen áll. A női Laser Radialban Erdi Mária – ugyan csak nyolc futam után – a tizenötödik. A RS:X széllovas kategóriában a 12. futamot követően Cholnoky Sára a 25. helyet szerezte meg. A finndingi hajóosztályban az 5-6. futamokat rendezték, ezeket követően Berecz Zsombor visszacúszott a 3. helyre, de még mindig a dobogón!

Vívás. A hetedik helyen végzett Magyarország a női tőr csapatversenyben. Az első körben Olaszország 45-32-re verte a magyar csapatot, majd az első helyosztón Kanadától kaptak ki a 45-33-ra a magyar vívók. Az utolsó mérkőzést Egyiptom ellen a 7. helyért vívták. A magyarok a harmadik váltásban vették át a vezetést, és végül 45-28-as győzelemmel zártak. Az utolsó előtti váltásban pástra lépett a csapat tartaléka, a 45 éves Mohamed Aida is, aki ezzel a hetedik olimpiáját teljesítette.

Vízilabda. A férficsoporthozban Magyarország csapatának az egész mezőny legerősebb képességű csapata, Dél-Afrika volt a csütörtöki ellenfele. Márcz Tamás csapata pedig nem kímélte a riválist, ezen a szinten igen ritka 23-1-es fölényrel szerezte meg a győzelmet.

Magyar és román sportolók szombati versenyprogramja

A kezdési időpontok romániai időszám szerint:

Triatlon vegyes váltó (1:30) Magyarország.

Vívás, női csapatverseny (4:00) Magyarország.

Úszás, döntők (4:30), a csütörtök esti előfutamok eredményeinek függvényében.

Sportlövészet, női 50 méter puska, három löállítás (6:00): Mészáros Eszter.

Vitorlázás (6:05): finndigi hajóosztály, 7-8. futam, Berecz Zsombor. Atlétika, női 100 gát előfutám (5:00) Kozák Luca; női 800 m elődöntő (14:50) Bartha-Kéri Bianka továbbjutás esetén.

Vízilabda, férficsoporthoz (8:00): Magyarország – Egyesült Államok.

Kézilabda, női csoportkör (13:30): Magyarország – Spanyolország.

Színés Világ

XVII. évf. 28. (770.) szám, 2021. július 30., péntek

25 éve követték el az atlantai olimpián a merényletet

Huszonöt éve, 1996. július 27-én csőbomba robbant az atlantai aranyolimpia helyszínén, egy szabadtéri koncerten. A két halálos áldozatot követelő merénylet volt a második, olimpiai játékok alatt elkövetett terrorcselekmény, az 1972-es müncheni túsdráma után. A robbantás elkövetésével azt az addig hősként ünnepeelt biztonsági őrt gyanúsították meg, aki felfedezte a bombát, és ezzel számos életet mentett meg. Ártatlansága csak hónapokkal később bizonyosodott be, a valódi tettest pedig csak hét év múlva sikerült elfogni. Az MTVA Sajtóarchívumának anyaga:

Az úgynevezett aranyolimpiát az olimpiai mozgalom centenáriuma, 1996. július 19. és augusztus 4. között rendezték meg az amerikai Atlantában. Ez volt az első olimpia, amelyen teljes volt az „olimpiai család”, amelyen a volt Szovjetunió egykori tagállamai önálló országgént vettek részt, amelyen először limitálták az indulók számát a kvótarendszer bevezetésével, és az első olyan nyári olimpia, amelynek évében nem rendeztek téli olimpiát.

Ez volt egyben az első, teljes egészében vállalkozói alapon szervezett olimpia is,

amely ugyan nyereséggel zárult, de számos kritika érte a pénzügyi szempontokat szem előtt tartó rendezést. Rosszul működött a kulcsfontosságú információs hálózat, csapnivalóan szervezték meg a versenyzők és a nézők közlekedését, sokan sokallták a reklámokat. A megnyitó többórás késéssel kezdődött, az ünnepség végén a tízezernél is több sportolónak egyetlen szűk kapun kellett távoznia, sokan csak hajnalban értek vissza az olimpiai faluba. Itt az FBI biztonsági szempontokra hivatkozva rögzítette ujjlenyomataikat, ami szintén nem nyerte el mindegyikük tetszését.

A rendező gárdán belül csaknem 30 ezer rendőr, katonai és biztonsági őr dolgozott, ennél nagyobb erő békeidőben még soha nem látott el biztonsági feladatokat az Egyesült Államokban. A tragédiát azonban így sem sikerült megelőzni. 1996. július 27-én éjjel egy órakor egy férfihang hívta fel a 911-es segélykérő telefonszámot: „Bomba van a Centenáriumi Parkban, 30 percet maradt”. A hívásról később megállapították, hogy az „olimpia főterének” számító park közeléből érkezett, ahol éppen ingyenes koncert zajlott, és a nappali hőség enyhültével több ezer ember hallgatta a zenét. A hívással szinte pontosan egy időben az egyik részmunkaidőben alkal-

mazzott biztonsági őr, Richard Jewell gazdátlan hátizsákot vett észre egy pad alatt. Azonnal riasztotta a tűzserészeket, a rendőrség pedig megkezdte a terület kiürítését, de néhány perccel később, 1 óra 20 perckor a robbanószerkezet működésbe lépett. Szentanuk szerint akadtak néhányan, akik fel sem fogták, hogy mi történt, a hangos villanásról azt hitték, hogy a koncert speciális effektusainak része. A szétrepülő repeszek egy 44 éves nőt halálra sebeztek, egy török tévétársaság tudósítója szívrohamban halt meg, száznál többen megsebesültek.

A játékok a tragédia ellenére folytatódtak, az FBI pedig megkezdte a nyomozást. Fő gyanúsítottjuk a bombákat tartalmazó hátizsákot felfedező biztonsági őr lett, akit a merénylet után még hősként ünnepeltek. A férfit a profilközvetítő leírása, a nyomozók feltevése szerint azért helyezte el a robbanószerkezeteket, hogy felhívja magára a figyelmet, és bekerülhessen a rendőrség soraiba.

Jewell hivatalosan nem gyanúsították meg, de vitatható módszereket alkalmaztak kihallgatása közben, és miután a nevét kiszivárogtatták a sajtónak, élete pokollá változott. Ártatlansága csak három hónappal később lett nyilvánvaló, miután kiderült, hogy nem hívhatta fel az adott időpontban a

911-es számot, a lakásában rendezett házkutatás során semmilyen terhelő bizonyíték nem került elő, és átment a poligráfeszten is.

A szövetségi főügyész 1996. október 26-án közölte hivatalosan Jewell ügyvédeivel, hogy megszüntették a nyomozást ellene. A férfi sorsa azonban nem fordult jobbra. Csak egy kisvárosban kapott rosszul fizető munkát, a nevét nyilvánosságra hozó médiumokkal (köztük volt a CNN, a New York Post és az NBC is) peren kívüli egyezséget kötött, de az így kapott pénz nagy része adókra és ügyvédi költségekre ment el. A csalódott és összetört Jewell 2007-ben, 44 évesen halt meg, történetét 2019-ben vitte filmre Clint Eastwood.

A nyomozás ezután hónapokra megfeneklett, csak 1997-ben kapott lendületet, amikor Atlanta körzetében öt napon belül két hasonló robbantásos merényletet követtek el egy abortuszklinika és egy meleg által látogatott éjszakai klub ellen, majd 1998-ban ismét egy abortuszklinikánál robbant csőbomba. A tettes egy 31 éves, Eric Rudolph nevű ács volt, aki egy rendőrt is meggyilkolt, majd bevetette magát az észak-karolinai hegyekbe. Csak 2003-ban sikerült kézre keríteni, 2005-ös tárgyaláson vádalkuval elkerülte a halálbüntetést, és négyszeres életfogytiglant kapott.

The Spectator: Hogyan gazdagodott meg az amerikai hadsereg Afganisztánból?

Hogyan gazdagodott meg az amerikai hadsereg Afganisztánból? címmel az amerikai hadsereg afganisztáni kivonulásának katonai, politikai és gazdasági hátteréről és következményeiről közölt elemzést internetes kiadásában a The Spectator című brit konzervatív lap csütörtökön.

Az elemzés szerzője, a brit Andrew Cockburn – aki az amerikai folyóirat, a Harper's Magazine washingtoni szerkesztője –, az afganisztáni kivonulás apropóján úgy vélte, hiú ábránd, hogy az amerikai védelmi költségvetés az afganisztáni háború végével tartósan csökken, mert a történelmi tapasztalat azt bizonyítja, a védelmi költségvetések csökkenése csak addig tart, amíg „a hazatérő katonák győzelmi felvonulása” véget nem ér. A Pentagon és a hadsereg mindig újabb célokat és ehhez újabb költségvetési támogatást talál.

Az elemző utalt arra, hogy a nemzetközi sajtó az amerikai csapatok afganisztáni kivonulását vereségként siratja, de véleménye szerint ez rövidlátásról tesz tanúbizonyságot, legalábbis az amerikai hadsereg és mindazon érdekelt felek szemszögéből, akik az ameri-

kai katonaság „asztaláról leeső konckon marakodnak”.

Cockburn hangsúlyozta, hogy az amerikai hadsereg számára az egész afganisztáni kaland „kirobbanó, zajos sikernek” bizonyult, legalábbis ami a több százmilliárdnyi adófizetői dollárt illeti: ebből ugyanis a Pentagonnal szerződéses kapcsolatban álló cégeknek költségvetése és nyeresége keletkezett az elmúlt két évtizedben, s az összegből háttértámogatást biztosítottak a katonai műveletekhez.

E kijelentés igazságának alátámasztására a szerző idézte a hadsereg egyik munkatársának történetét. Az illető 2018-ban részt vett vezető amerikai tábornokok egyik megbeszélésén, amelyen Donald Trump akkori amerikai elnök afganisztáni „taktikai csapatnöveléséről” volt szó. A munkatárs beszámolója szerint a tábornokok között egyetértés volt abban, hogy a csapatnövelésnek az égdarta világon semmilyen hatása nincs a háborúra, viszont nagyon jól fog jönni a védelmi költségvetés megtárgyalásakor.

Andrew Cockburn emlékeztetett arra is, hogy egy júliusi hír szerint az amerikai hadsereg 37 darab UH-60 típusú helikoptert küld

az afgán hadseregnek. A helikopterek darabja 12 millió dollárba kerül. Ennek leginkább a Lockheed Martin hadiipari óriásvállalat, vagy a helikoptereket gyártó Sikorsky cég tulajdonosa örült, mivel a fenti légi járművek az Afganisztánba már korábban leszállított 53 darab UH-60-as helikopterből álló flottát egészítik majd ki. Ehhez képest az afgán katonák és szerelők kiválóan tudták szervizelni az orosz MI-17-es helikoptereket, amelyekkel korábban évtizedekig repültek, és amelyek – mint az elemző megállapítja –, sokkal alkalmasabbak voltak a magashegyi afgán terepen végzett bevetésekre. Az elemzés mérlege szerint az amerikai hadsereg „búcsúajándéka” így közel 450 millió dollárba került, amely nem jelentéktelen hozzájárulás az afganisztáni biztonsági erők fejlesztésére szánt, már jóváhagyott 3,3 milliárd dolláros jövő évi költségvetési támogatáshoz. Mindez azonban eltölpül a két évtizedes katonai hadjárat 2260 milliárd dolláros számlájához képest.

Mark Milley tábornok, az amerikai vezérkari főnökök egyesített bizottságának vezetője egyébként szerdán a Pentagonban tartott sajtókonferenciáján úgy nyilatkozott: az Af-

ganisztán teljes ellenőrzéséért harcoló tálibok „stratégiai lendületben” vannak, nyomás alá helyezik a legfontosabb afgán városokat, és a következő hetek sorsdöntőnek bizonyulhatnak a 20 éve zajló fegyveres konfliktusban. A legmagasabb rangú amerikai katonai parancsnok szerint a tálibok a 419 jelentős afgán város mintegy felét ellenőrzik, és bár a 34 tartományi főváros közül még egyet sem sikerült elfoglalniuk, ezeknek a felét erős nyomás alatt tartják. Az afgán biztonsági erők a legfontosabb, jelentős lakosságú nagyvárosok, köztük a főváros, Kabul védelmére vonták össze erejüket.

Milley tábornok úgy vélte: a tálibok azt a benyomást kívánják kelteni, hogy az amerikaiak által támogatott kabuli kormányzat felletti győzelmük elkerülhetetlen, de szerinte az afgán hadsereg és a rendőrség megfelelően kiképzett és felszerelt ahhoz, hogy győzelmet arasson. Ugyanakkor nem zárta ki egy tárgyalásos politikai megállapodás lehetőségét a tálib vezetéssel, illetve a „teljes tálib hatalomátvételt” sem. „A végjátékot még nem írták meg” – fogalmazott Milley a Pentagonban tartott sajtókonferenciáján. (MTI)

A természet kalendáriuma (CDLXXIII.)

Kiss Székely Zoltán

*Tán csak az én öregedő fejemnek
rémlik, micsoda szorongás szívárogo
a napraforgók sárga magasába,*

Ágh István Napraforgóünnepével indulunk el júliust búcsúztatni e kánikulában!

*közben a fényözön tányéronként kimérve
gőzöl az út hosszában, völgyből a
dombra,
jaj az ittas daráznak, biztosan azért tom-
bol,
csapong megátalkodva a mézes terítéken,
elviszik nemsokára exhumált deszkaszin-
ben,
a reves szürkeségben, sóízű kórón,
bár akad némi ványadt zöld folt a leveles-
ben,
nagy malomköfejüket nem bírják már a
szárazak
mozdítani, csak állnak, úgy dőlnek meg
keletnek,
elévült dicsőségben, rongyosan és söté-
ten.*

Július 30-án emlékezzünk meg **Tompa Mihály**ról, 154 éve, 1868-ban e napon szenderült az öröklétbe Hanván. Ő írásaival szolgálta a forradalom ügyét. A szabadságharc bukása után nyíltan fejezte ki a nemzeti fájdalommal: **A gólyához, Pusztán, Levél egy kibujdosott barátom után.** Aztán a cenzúra arra készítette, hogy képes beszédben, allegóriákban, rejtett értelmű költeményekben szólaljon meg: **A madár fiahoz, Télben, Új Simeon, A sebzett szarvas,** akárcsak barátja, **Arany János.** Vagy akár **Nyárban** című versében:

*Meg van áldva, felruházva
Kalászfővel a barázda:
Meg is zendül ott maholnap
Éneke az aratóknak.
Várjatok még, hadd viselje
A jó föld a koronát;
Melyet úgy is munkadíjjul
Az embernek odaad.*

*Hegyek, halmok tája zöldül
Szőlőjének levelétül;
Telik szemje drága nedvvel,
Melyet a szív óhajt, kedvel.
Bő szüret lesz, széled a bú...
A borsajtó csikorog;
Harsány zajtól riadoznak
A tetők, a hegysorok.*

*Ami sikon s bércezen terme:
Légy okos, hív sáfár benne!
Hordd be kévéd, töltsd meg a csürt,
Uj borod új tömlőbe szürd!
Balgatag, ki többre vágyik,
Mikor napról napra van;
Övéinek mikor élhet
Békességben, boldogan!*

*Ha megtisztel a barátság:
Asztalod terítve lássák;
Hozz fel őt, és hozz fel újat,
Jó, ha a szív felvidülhat!
Mikor úgy el van borulva,
Mikor rajta annyi seb...
Nyájas órák örömeben
Bája gyógyul s csendesebb!*

*Zivatarban, vak setétben
Elkészett a szerencsétlen!
Nyomor, éhség gyötri, – fázik...
Alig érhet már a házig;
Küszöbödnél, köntöséről
Rázogatóván a havat:
Ha féltéken bekopogtat,
Nyájasan mondd, hogy: szabad!*

*Ültesd melléd a melegre,
Míg ki-enged teste, lelke...
Bizalomra, szóra nyerd meg,
S ha elaludt már a gyermek,
Sebhelyét mutatva, – s híven
Beszélvén sok bős csatát:
Szeld meg neki kenyeredet,
S töltsd szinig poharát!*

Mintha benne másik barátja emlékét is megidézné. Július 31-én lesz 172 éve, hogy a segesvári csatában elünt **Petőfi Sándor.**

E kánikula vezet át augusztus havába.

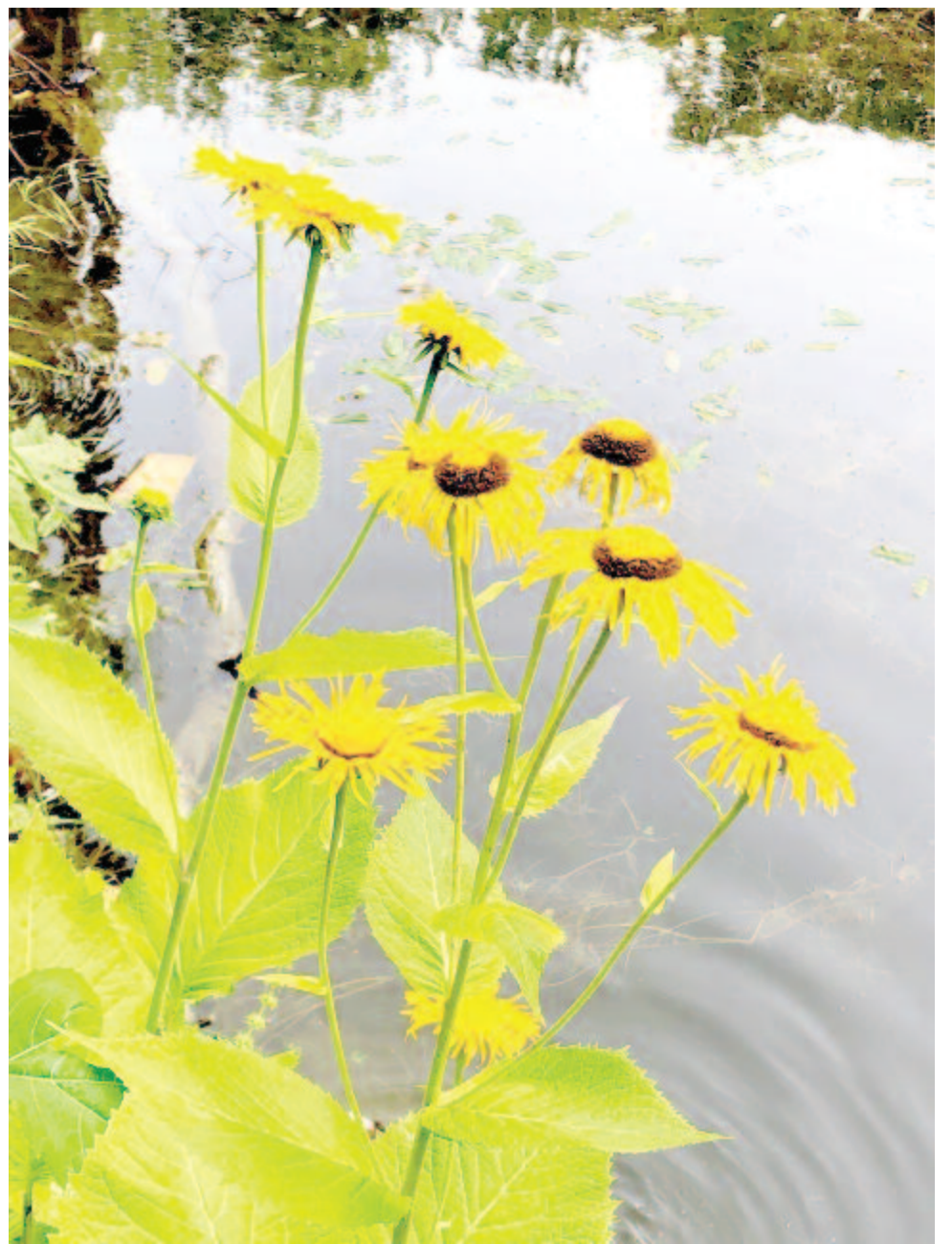
Az augusztus régi neve a rómaiaknál **Sextilis** volt, ahol még a hatodik (sextus) hónapja volt az esztendőnek. Ez a neve maradt meg még a **Julius Caesar**-féle naptárreform után is. Amikor azonban Augustus császárnak Kr. e. 7-ben az időközben újra felszaporodott szökőnapok miatt újabb naptárrendezést kellett végrehajtania, akkor ennek a hónapnak a nevét is megváltoztatta: mert életének legtöbb szerencsés eseménye ebben a hónapban játszódott le, saját felvett nevével jelölte meg ezt a hónapot.

Az **augustus** szó voltaképpen az **augurra** megy vissza, vagyis a madárjósra (avi-ger), akinek jóslata szerencsét jelent. **Gaius Octavianus Julius Caesar** példátlanul szerencsés pályafutása diktálta a szenátusnak, hogy „a legszerencsésebb” (augustus) jelzőt találja a legmegfelelőbbnek. Ettől fogva csakugyan ezt a nevet használta. S ugyanúgy, ahogy Caesar nevéből általában rangjelzés lett **Kaiser**, császár és **cár** formában, ugyanúgy lett az **Augustus** nevéből is rangjelzés: ettől fogva minden uralkodó a **sérthetetlen császári felség** jelzőjéül használta az Augustus nevet, a császárnék pedig az Augusta nevet kezdték viselni. A név maga mégis az augusztus hónapnév formájában maradt meg leginkább elevenen az emberek nyelvhasználatában.

A középkortól kezdve augusztust tüzes ifjú jelenítette meg lángszínű ruhában, szárazságtűrő virágokkal ékesítve. A kánikulára utal másik megjelenítése: folyóból kilépő meztelen férfi, amint éppen iszik. De a hó jelképe az arató, cséplő, netán már az őszi szántást végző paraszt, vagy hordót, sajtárt, prést javítató vincellér. Jelképezhette **Ceres (Démétér)**, kalászkoszorúval a fején, karján kévével, kezében sarlóval, amint kigyógatát hajtja.

Augusztus régi magyar nevei, **kisasszony hava**, **szűz hava** egyképpen utalnak a hónap asztrológiai jegyére és a nagy augusztusi Mária-ünnepre, **Nagyboldogasszony** napjára.

Augusztus 1-jének pogány múltját kettős keresztény ünnep alapításával próbálta az egyház elfeledtetni. Ez a nap a katolikusok számára Szent Péter bilincsekből való szabadulásának emlékűnnep, a nép nyelvén Vasas Szent Péter. A Szentírásban foglaltak szerint (ApCsel 12,1–11) **Heródes Agrippa** 42-ben **idősebbik Jakabot** lefejeztette, **Pétert** pedig börtönbe záratta, s ott nehéz vasban, szigorú



A fényözön tányéronként kimérve gőzöl

örizet alatt tartatta. Ám a rákövetkező éjjelen megjelent a börtönben az Úr angyala. Érintésére leestek Péter láncai, s az apostol az alvó örök között észrevétlenül távozhatott. Mind Jakob kivégzése, mind Péter szökése hűsvétkor esett meg az Írás szerint, vagyis akkor, amikor a Szentföldön aratni kezdenek. Gyáníthatóan az aratás európai időpontja miatt tette az egyház Jakob napját július 25-ére, Péter szabadulásának ünnepét pedig augusztus 1-jére. Ezen a napon szentelték föl a csoda emlékére emelt római San Pietro in Vincolitemplomot. Az erről szóló egykorú, V. századi hivatalos bejelentés azt írja, hogy az ünnepnapot egy pogány császári ünnep helyettesítésére iktatták a naptárba (nyilván Augustus már említett ünnepéről van szó).

Augusztus 1-jén, 1885-ben született a radioaktív indikáció Nobel-díjas tudósa, **Hevesy György.** Bécsben, **Paneth**tel végzett kutatómunkája során, 1913-ban jutott el a radioaktív nyomjelzés felfedezéséig. A módszer lényege, hogy valamely elem inaktív izotópjához meghatározott arányban ugyanannak az elemnek az aktív izotópjait keverik, és mivel ez az arány változatlan marad, az aktivitás mérése alapján a két izotóp együttes koncentrációjára lehet

következtetni. Az eljárással rejtett barlangok, vízfolyások, ugyanígy az élő szervezet másként hozzá nem férhető részei és folyamatai tanulmányozhatók. Hevesy Koppenhágában 1922-ben fedezte fel a **hafniumot**, a 72-es rendszámú kémiai elemet. Ugyanabban az évben kezdte meg kísérleteit a nyomjelzés biológiai alkalmazására növényeken, 1926-tól Freiburgban állatokban. 1934-ben fedezte fel a nyomjelzés *in vivo* módját. 1940-től Stockholmban végezte – főként DNS-szerkezeti – vizsgálatait, és jutott el a rosszindulatú daganatok vizsgálatához. 1943-ban megkapta a kémiai Nobel-díjat. Új tudományágat alapított, a **nukleáris medicinát**, és egész életét a kémiai, fizikai-kémiai, biológiai, orvosi megismerésnek és a gyógyító alkalmazásnak szentelte.

*Zengve s lámpákkal, mint a szinpadok
láza s tragikus szárnyakon suhan
tünt felé a rövid nyári éj.
Oh éjszaka, aki naponta meghalsz,
taníts meghalni! Mennyit ülem e
hegy fölött, a hajnalok karzatán
s tűnődtem, milyen a halál? de egy
csillagot sem értem még rajt, mikor
a semmi mögé elbútt! sem a percet
mikor elhallgat a tücsök zenéje.
Minden úgy tünt el, lovást, mint az
álom,
s a nap nem emlékszik a csillagokra.*

A nap nem emlékszik a csillagokra – írta 1931-ben Babits Mihály. Augusztus 4-én emlékezzünk rá, halála után 80 évvel.

*Így tűntök el hát ti is, életem
csillagai, és mint az égi morzsák
oldódtok szét? akik ma oly makacs
tüzekkel ültök egemen, kegyetlen
kivilágítva, mint a fájdalom
a test valamely zúgát, mely talán
nélküle boldog volna és aludna.*

*Óh életemnek csillagai ti,
kemény morzsák vagytok, és nem tudom,
el tudtok-é majd olvadni a Nappal
meleg szájában? vagy ha majd utam
véget is ér már, Isten e keserves
mocnása, tán megtapadva porként
vak szemcséitek még sajogva fájnak
a fénylő semmisség csigahúsának?*

Maradok kiváló tisztelettel.
Kelt 2021-ben, július végi kánikulában.



Elolvadni a nappal meleg szájában

12 év feletti a 2,5 milliós erdélyi autóállomány háromnegyede Erdélystat-elemzés az erdélyi autóparkról

A korosabb autókra vonatkozó adózással kapcsolatos fejlemények tükrében meglehetősen érdekes az erdélyi autóállományra vonatkozó statisztikai elemzés, melyet kedden tettek közzé. Kivonatát már közzöltük lapunkban, alább maga az elemzés olvasható. Az adatok forrását a Vezetői Jogositvány- és Gépjármű-nyilvántartó Hivatal megyei és országos szintű, a 2020-as év végére vonatkozó hivatalos statisztikája képezi.

Személygépjármű-állomány, 2020

Erdélyben 2020 végén 3,2 millió gépjármű volt forgalomban, ezek 77,5%-a személygépkocsi volt, számuk már meghaladta a 2,5 milliót. Ezzel Erdélyben az országos átlagot meghaladva ezer lakosra átlagosan 379 személygépkocsi jut. Míg a teljes Romániát tekintve a legnépszerűbb személyautó-márka a Dacia, addig Erdélyben egyértelműen a Volkswagen a piacvezető: több mint félmillió futott az erdélyi utakon. A márkák sorrendjében Erdélyben a Dacia a második, ezt követi az Opel, azonban Székelyföldön ez fordítva van: több Opel fut az utakon, mint Dacia. Négy erdélyi megyében a Ford is felfért a képzeletbeli dobogóra.

A személygépkocsik életkor szerinti megoszlását tekintve az erdélyi személygépkocsi-állomány 77,8%-a 12 évesnél idősebb, míg csupán 4,2%-a 4 évnél fiatalabb. A fiatal autók kategóriában a Dacia a piacvezető, mivel a Volkswagen és Opelek jellemzően idős használt autóként érkeznek Erdélybe. Összesen 1318,6 ezer dízelmeghajtású személygépkocsi volt forgalomban, a személygépkocsi-állomány 52,4%-a. Az elektromos és hibrid gépjárművek aránya még minimális: 2020-ban az 1%-át sem tették ki a személygépjárműveknek. Ebben a csoportban a piacvezető márka a Toyota.

Gépjárművek és személygépkocsik

Az elemzés a 2020-as év személygépkocsi-állományát vizsgálta Erdélyben, Erdély régióiban és megyékben.

A gépjármű egy statisztikai gyűjtőfogalom, amelyhez a személygépjárműveken (amelyeket személyautóknak, személygépkocsinak is neveznek) túl egyéb típusú gépjárművek is tartoznak. Például a

teljes gépjárműállomány száma Romániában 2020 végén 9222,3 ezer darabot tett ki, ebből összesen 7274,7 ezer volt személygépkocsi. Erdélyben 2020 végén a gépjármű-állomány 3243,6 ezer darab volt, ennek 77,5%-a, 2515,1 ezer darab volt személygépkocsi. Székelyföldön 177,7 ezer személygépkocsi volt forgalomban, ami a régió teljes gépjárműállományának a 73,7%-a. Közép-Erdélyben 468 ezer, a Partiumban 415 ezer személygépkocsi volt forgalomban a 2020-as év végén, ami az adott régiók teljes gépjárműállományának a 78,4, illetve 76,5%-a.

Az elemzés további részében a személygépkocsikkal foglalkozik, de itt érdemes röviden megemlíteni, hogy ezen a domináns csoporton kívül mi tartozik még a gépjárművek közé. A legszámosabb ilyen járműcsoport a nem vontató áruszállító járművek, amelyekből több mint 333 ezer fut Erdélyben. Ezzel szemben például motorból és mopedből összesen is „csak” mintegy 75 ezer, autóbusból és kisbuszból pedig 17 ezer van forgalomban.

Motorizációs ráta

2020-ban Romániában a motorizációs ráta – az ezer főre jutó személygépkocsi száma – 376 volt. Ezt az országos átlagot viszont a kiemelkedően magas bukaresti érték téríti felfelé, a fővárosban ugyanis ezer lakosra 656 személygépkocsi jut. A statisztika azonban torzít, hiszen a fővárosban bejegyzett több mint 1,2 millió gépkocsi között igen sok olyan céges autó is van, amelyek a „B-s” rendszám ellenére valójában nem a fővárosban közlekednek. A Bukaresten kívüli területek átlagos motorizációs rátája 347 gépkocsi volt ezer főre. Ehhez képest Erdélyben nemcsak a Bukaresten kívüli területek átlagát, de az országos átlagot is valamelyest meghaladva ezer lakosra átlagosan 379 személygépkocsi jut.

A személygépkocsi-ellátottságban meglévő különbségek Erdély régióin belül is megfigyelhetők és látványosak. 2020-ban a Bánságot jellemezte a legmagasabb motorizációs ráta: a magas átlag mögött Temes és Arad megye kiemelkedő értékei állnak (406, illetve 402 autó jut ezer főre). Partiumban és Közép-Erdélyben az erdélyi átlag alatti, azaz 377 az ezer főre jutó személygépkocsi száma. A motorizá-

ciós ráta Észak-Erdélyben (349) és Székelyföldön (353) volt a legalacsonyabb 2020 végén. Láthatjuk azonban, hogy ezek a viszonylag alacsony értékek is meghaladják a Bukarest nélküli országos átlagot.

Személygépkocsi-állomány életkor szerint

Romániában a személygépjármű-állomány mértékű előregedése figyelhető meg: kevés új autót vásárolnak, a külföldről behozott gépkocsik jelentős része már igen idősön kerül forgalomba. A fiatal autók jelentős része ráadásul céges flottás jármű, amelyek forgalomba helyezése Bukarestbe koncentrálódik. 2020 végén a forgalomban lévő személygépkocsik 16,6%-a volt Bukarestben bejegyezve, ugyanakkor a 0–2 éves autók csaknem fele (48,5%-a) bukaresti rendszámmal futott.

Erdélyben a „tipikus” személyautó 12 évesnél idősebb, de maximum 20 éves: a teljes állomány 50,7%-a, tehát több mint fele ebbe a korcsoportba tartozik. A 12 éves vagy fiatalabb kocsik aránya csupán 22,2%, a 4 év alatti személygépjárműveké pedig 4,2%. Ezzel szemben az állomány 27,1%-a, több mint 680 ezer kocsit szinte már matuzsálemnek számít: 21 éves vagy annál idősebb.

Erdély régiói között is megfigyelhetők a személygépkocsik életkor szerinti megoszlásának eltérései. A régiók közül Dél- és Közép-Erdélyben van nagyobb arányban 4 év alatti személygépjármű: Dél-Erdélyben a 4 évesnél fiatalabb személygépkocsik részaránya 5%, Közép-Erdélyben pedig ez az arány 4,9%. A 4 évesnél fiatalabb személygépkocsik aránya a Partiumban és Észak-Erdélyben a legalacsonyabb, a teljes állomány 3%-át teszi ki mindkét régióban. Székelyföldön a teljes személygépjármű-állomány 3,8%-át tették ki a 4 évesnél fiatalabb autók.

A 20 évnél idősebb személygépjárművek részaránya 2020 végén Bánságban volt a legmagasabb (28,9%), ezt követi a Partium (27,9%) és Észak-Erdély (27,5%). A régiók közül a 20 évnél idősebb személygépkocsik részaránya Közép-Erdélyben a legalacsonyabb (25,5%).

Személygépkocsi-állomány hajtóanyag szerint

Romániában összesen 3687,7 ezer benzinhajtású személygépkocsi volt forgalomban 2020 végén, a személygépkocsi-állomány 50,7%-a. Romániában összesen 5,8 ezer tiszta elektromos, illetve közel 45 ezer hibrid meghajtású kocsit volt forgalomban 2020 végén.

Romániával szemben, Erdélyben nem a benzines, hanem a dízelmotorral hajtott járművek az elterjedtebbek. Erdélyben 1318,6 ezer dízelmeghajtású személygépkocsi volt forgalomban a múlt év végén, az állomány 52,4%-a, közel ezer tiszta elektromos meghajtású, illetve 10,6 ezer hibrid meghajtású. Emellett még 5277 CNG-meghajtású személygépjármű színesítette a palettát.

Székelyföldön azonban a dízel a kevésbé népszerű: a személygépkocsi-állomány 54,9%-a benzines, 44,5%-a dízelmeghajtású. Székelyföld két megyéjében csupán 40 tiszta elektromos meghajtású, illetve 585 hibrid meghajtású autó volt bejegyezve 2020-ban, azonban azóta ez a helyzet javulhatott valamelyest.

Közép-Erdélyben és a Partiumban viszont, ahol kevésbé hideg a

tél – Székelyfölddel szemben – az autósok jobban preferálják a dízel- meghajtású autót, mint a benzinhajtásút: Közép-Erdélyben az állomány 54,3%-a, a Partiumban pedig az 56,8%-a volt dízelmeghajtású 2020 végén.

Erdély régiói közül Észak-Erdélyben lényegesen eltér az üzemanyag-eloszlás, Észak-Erdély két megyéjében az állomány 64,1%-a dízel, illetve 35,4%-a benzinhajtású.

Személygépkocsi-állomány márkák szerint

A gépjármű-nyilvántartási statisztikákban minden jelenleg és egykor létezett autómárka szerepel, így például az adatbázisban részletes adatok találhatóak az Erdélyben jelenleg forgalomban lévő 45 Rolls-Royce-ról is. Az autóállomány márkák szerinti elemzése azonban csak a húsz legelterjedtebb erdélyi autómárkával foglalkozik. Ezek – piaci arányuk szerint csökkenő sorrendben – a következők: Volkswagen, Dacia, Opel, Ford, Audi, BMW, Renault, Skoda, Mercedes-Benz, Peugeot, Suzuki, Hyundai, Fiat, Seat, Daewoo, Nissan, Citroen, Toyota, Mazda, Volvo. Ez a húsz márka jelenleg a teljes erdélyi gépkocsiállománynak a 94,3%-át, a romániai állománynak pedig a 93,8%-át teszi ki.

Erdélyben a piacvezető márka a Volkswagen. Ebből mintegy 531 ezer fut az erdélyi utakon, ez a teljes személyautó-állomány 21,1%-a. Erdély 16 megyéjéből 15-ben a Volkswagen a legelterjedtebb autó. Beszterce-Naszód és Maros megyében arányuk meghaladja az egynegyedet, Szilágy megyében pedig a német „népautók” aránya egyenesen 29,5%. Így az sem zárható ki, hogy a világon Szilágy megyében a legmagasabb a VW-k aránya a forgalomban lévő személygépkocsik között. (Németországban ugyanis országos szinten a VW a piacvezető, 21%-os aránnyal, ezen belül azonban a wolfsburgi márkának otthont adó Alsó-Szászországban arányuk „csak” 28,9%.) Erdélybe azonban jellemzően nem új autóként kerülnek a piacvezető Volkswagenek, mivel a márka láthatóan nem szerepel jól az újautó-eladásokban: 2020 végén csupán 2,9 ezer gyártmánya volt 2 évnél fiatalabb. A Volkswagen esetében az állomány 67,4%-a dízel, ez átlag feletti aránynak számít; ugyanakkor a VW piacvezető a tisztán elektromos autók között: összesen 226 tisztán elektromos VW közlekedett 2020 végén, a teljes tiszta elektromos autóállomány 22,4%-a.

Románia piacvezető márkája a hazai gyártású Dacia, amely azonban Erdélyben csak egy megyében (Hunyadban) áll a márkangalista élén. Jellemző, hogy míg országos aránya a Daciának 18,6%, addig az erdélyi csúcsot jelentő Hunyad megyében is csak 17,3%-os arányt képvisel. A 356 ezer erdélyi Dacia az itteni gépkocsiállomány 14,2%-át teszi ki. Legritkábban Daciával Beszterce-Naszód megyében találkozhatunk, itt arányuk csak 8,9%, de Szilágyban és Máramarosban is átlag alatti a számuk. A Dacia azon márkák között szerepel, amelyet gyakran új autóként vásárolnak az erdélyiek: Daciából 19,6 ezer 2 évesnél fiatalabb személygépkocsi volt forgalomban 2020 végén, ezzel a fiatal kocsik között egyértelműen piacvezető a hazai márka, ebben a korcsoportban a Daciák aránya 37%. A Daciákra a benzinhajtású a jellemző: a forgalomba

lévő Daciák 81,1%-a benzinnel üzemel.

A harmadik legelterjedtebb márka Erdélyben az Opel, 268 ezer ilyen márkajelzésű személyautó viseli valamelyik erdélyi megye rendszámát, ez 10,6%-os piaci részesedést jelent. Az Opel népszerűsége Székelyföldön kiemelkedő, itt arányuk meghaladja a 16%-ot (Hargita 17,2%, Kovászna 15,7%), és ezzel a Daciát is a harmadik helyre szorítják. Az Opelek aránya viszonylag magas Arad megyében is (14,3%), ezzel szemben Máramarosban csak 6,6% a piaci részesedésük.

Az erdélyi személygépjárműtoplista negyedik helyén a Ford áll (216 ezer autó, 8,6%-os részesedés). A márka súlya Beszterce-Naszód, Kolozs, Máramaros és Szatmár megyében magas, ezeken a területeken – ahol minden tizedik kocsit Ford – még le is tudták taszítani az Opel a dobogó harmadik helyéről.

Az ötödik és a hatodik helyen két német prémiummárka található, amelyeket jellemzően idős használt gépjárműként hoznak be tulajdonosai: a mintegy 155 ezer erdélyi Audi 6,2%-os, a 128 ezer BMW 5,1%-os részesedéssel rendelkezik az erdélyi személygépjárművek piacán. E két márka „paradicsoma” Beszterce-Naszód megye, ahol arányuk 8,9, illetve 6,7%. A másik véglet a két székely megye, amelyekben, úgy tűnik, kevesebben rajonganak a használt német prémiumtechnika iránt: Hargita megyében 4,1 és 2,8%, Kovászna megyében 4,6 és 2,9% a két márka piaci részesedése.

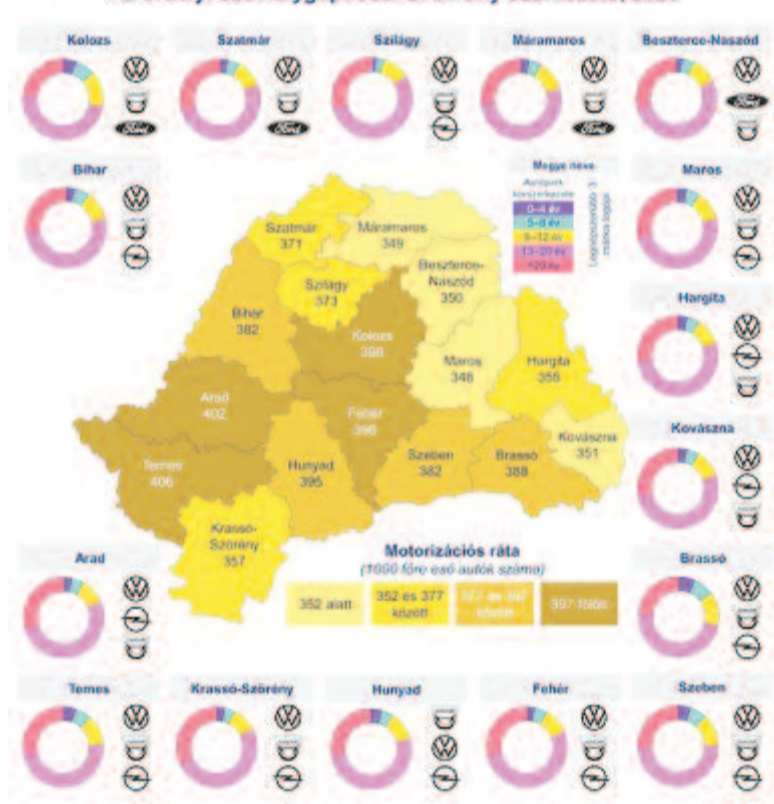
Természetesen a kisebb márkák esetén is találunk érdekes eltéréseket. A „magyar márkának” számító Suzuki részesedése például Romániában csak 1,1%, Erdélyben 1,4%, Székelyföldön azonban 2,8%. Valamilyen oknál fogva a Skodák előfordulása szintén Székelyföldön átlag feletti: arányuk itt 6,8%, míg Erdélyben csak 4,5%. A harmadik német prémiummárkának számító Mercedes-Benz Szatmár megyében a legnépszerűbb, a svéd gyökerű, szintén prémiumnak számító Volvókkal pedig Kolozs megyében találkozhatunk az átlagnál gyakrabban. A négy prémiummárka közül a Volvók korszerűsége a leginkább fiatalos, persze ez viszonylagos, mivel még így is a kocsik csaknem 60%-a 12 év feletti. A Volvók további jellegzetessége a dízelmotorok dominanciája: 83%-ukba ilyen üzemanyagot kell tölteni (a BMW-k esetén 77, a Mercedesek esetén 75% ez az arány).

A járműállomány korát tekintve is vannak jelentős eltérések a márkák között. A legszélsőségebb a helyzet a Daewoo esetén, amelyekből mintegy 32,8 ezer fut még az erdélyi utakon. A 2008-ig Romániában is gyártást folytató cég időközben teljesen megszűnt, így mára a Daewoo-állomány 100%-a 12 év feletti.

A megfigyelt márkák között a legkedvezőbb az életkor szerinti megoszlása a Hyundai gyártmányoknak. A Hyundai személygépkocsik 16,5%-a 4 évnél fiatalabb, és a többi márkához képest csupán 6,2%-a 20 év feletti.

A Toyota gyártmányainak is viszonylag kedvező az életkor szerinti megoszlása, az állomány 12,4%-a 4 évnél fiatalabb. A Toyota jellegzetessége még, hogy ez a márka dominálja a hibrid szegmenst: a személyautóknak csak az 1,5%-a Toyota Erdélyben, ugyanakkor a cég modelljei tették ki a teljes erdélyi hibrid meghajtású állomány 49%-át (összesen 5,2 ezer személygépkocsi).

Az erdélyi személygépkocsi-állomány szerkezete, 2020



FEHÉR FEKETE

Szerkeszti: Kiss Éva 956.

MI A VITA?					1	2	3	4	H	5	6	7	8	E
11	12	13	14	15						10				
19						20						21		
22						23						24		
25						26				27			28	29
Á		30	31			32		33	34			35		I
36	37		38			39		40				41	42	
43		44				45		46				47		
48						49		50				51		52
A						V						E		K

VÍZSZINTES: 1. A válasz folytatása. 9. Madridi sportklub. 10. Magas a hőmérséklete. 11. A válasz első szava. 16. Anya (latin). 18. Szolmizációs hang. 19. Fejvédő fejedő. 20. Hozzá tartozó. 21. Könnyezik. 22. Amely időpontig. 23. Keserű orvosság. 24. Épület legfelső része. 25. Harap. 26. Magas növény. 27. Autonóm terület (röv.). 28. Francia rt. 29. Rég élt előd. 30. Ugandai politikus, elnök (Apollo Milton). 33. Felsősorozott csapat szétszeded. 36. Kétes! 38. Ógörög piactér. 40. Rövid sánc a sakban. 41. Meztelen témájú műalkotás. 43. Egyszerre született testvérek egyike. 45. Díszítés (latin ered.). 47. De, hanem (francia). 48. Az iszlám szent könyve. 50. Észak-amerikai indián törzs. 52. Görög betű.

FÜGGŐLEGES: 1. Osztrák–magyar vezérkari főnök volt (Artúr). 2. Errefele! 3. Spanyol női név. 4. Formáló. 5. Baljós. 6. Német NOB-jel. 7. Páros nyíl! 8. Folyadékba mártó. 11. Spanyol és svéd gépkocsijel. 12. Gyűretlen felületű. 13. Váltó átutalása más személyre. 14. Vuk apja. 15. Személynév. 17. Finom húsu tengeri hal. 20. Keservesen sír (nép.). 21. Ismételt tiltás. 22. A válasz befejező része. 23. Negatív elektród. 24. Lao-Ce izmusa. 26. A kezével tart. 28. Beszédünk eleme. 31. Férfi szerzetes. 32. Olasz karmester (Alberto). 34. Ő következik. 35. ... an der Thaya (osztrák város). 37. Szoknyás nép. 39. Gátba ütközik. 42. A szabadban. 44. Erika egyik becézése. 46. Rendszerben (USA ered.). 47. ... királynő (Shelley). 49. Asszonynevképző. 51. Vonalzóféle.

L.N.J.

A DANTE-IDÉZET

című pályázat nyertesei:

HOMPOT CSILLA,

Marosvásárhely, Szabadság utca

SCHLECHT KÁROLY,

Erdőszentgyörgy, Vadász utca

A pályázati rejtvény megfejtése:

**NE KÉRDEZZ TÖBBET, MINT AMENNYI
A HASZNODRA VÁLIK.**

Kérjük a nyerteseket,
vegyék fel a kapcsolatot Borbély Ernővel
a 0742-828-647-es telefonszámon.

Megfejtések

a július 23-i számból:

Ikrek:

Tavirózsa

Klasszikus:

**Aki kis előnyt markol,
nagy veszteséget fog.**

KOBÁK KÖNYVESBOLT



Marosvásárhely,
Győzelem tér
18. szám,
www.bookyard.ro

PÁLYÁZATI REJTVÉNY

GONGORA VÉLEMÉNYE					1	2	3	4	5	N	6	7	8	D
9												10		
11	12	13	14	15			16				17			18
19						20			21			22		
23					24	25			26		27	28		
29			30		31				32		33			
34			35	36				37		38		39		
N		40						41			42			S
43	44					45			46				47	
48				49	50			51		52		53		
N			T						N					

VÍZSZINTES: 1. Az idézet első része. 9. Egy, több azonos közül. 10. Északolasz város és tó. 11. Olasz színésznő (Giulietta). 16. A három nővér egyike. 18. Ante meridiem (röv.). 19. Női név (máj. 13.). 20. Vendéglői lap. 21. Te és ő. 22. Vajdasági kisváros. 23. A nitrogén és az alumínium vegyjele. 24. Esetleg. 27. Észak-amerikai indián törzs. 29. Kábítószer. 31. Húst ásványi fűszerrel tartósít. 33. Balkáni körtánc. 34. ... ipso, magától értetődően. 35. Francia-belga folyó. 37. Gyilok. 39. Adnak neki. 40. Jókainé személyneve. 41. Filmfelvevő eszköz. 43. Északolasz város. 45. Ásványi fűszer. 46. Ama párja. 47. Számárbeszéd. 48. A hét vezér egyike. 49. Gyulladásos ízületi betegség. 52. Kettőzve: annonaféle indokinaí fa.

FÜGGŐLEGES: 1. ... culpa (az én vétkem). 2. Határrag. 3. Kitarás, kezdés. 4. Német névelő. 5. Női név (szept. 16.). 6. ... de Queiros (portugál író). 7. Paripa. 8. Város Lisszabon közelében. 11. Az idézet befejezése. 12. ... atya büne (függ. 6. regénye). 13. Bobby ..., olasz énekes. 14. Francia személynév. 15. ...-San, kínai hegység. 17. Nagy Konstantin szülővárosa. 20. Etil..., altató. 22. Indiai király volt. 25. Zénon (ógörög filozófus) városa. 26. Magyaros dal. 28. Sóhaj. 30. Büneit bevallja. 32. Valaminek a többségi része. 36. Orgánum. 38. Kocsiszín. 40. Olasz rendező (Dino). 41. Hajó mint híd. 42. Jelfogó. 44. Nap (angol). 45. Az USA román változata. 47. Kézzel jelez. 50. Spanyol és osztrák gépkocsijel. 51. Adél páratlan! 53. Az argon vegyjele.

L.N.J.

A megjelölt sorokban, oszlopokban szereplő helyes megfejtéseket augusztus 12-ig a Népújság címére (Dózsa György u. 9. szám) beküldők közül ketten egy-egy könyvet nyernek. A pályázati szelvényt – a pályázat címével együtt – kérjük kivágni és a borítékra ráragasztani. (Egy borítékban csak egy pályázati szelvény szerepelhet.)

A két rejtvény azonos számú meghatározásait keverve közöljük. A megjelölt négyzetekbe kerülő betűket folyamatosan összeolvasva Edgar Degas francia festő egyik művének a címét kapjuk. Könnyűsül egy betűt előre beírtunk.

VÍZSZINTES: 1. Tapintószerv, csáp – Karambol. 7. Rangjelző szó – Párosan hunyó! 8. Órómai viselet – ... király (W. Shakespeare). 9. Levegő – Borókapalinka. 11. R.Y.N. – Bent topog! 12. Abba az irányba – Nemes nedű. 14. Ember, románul – Kínai hossz mérték. 15. Pengetős hangszer – Fogadalom. 18. Vonatkozó névmás – Porhanyós, omlós. 19. Indián oszlop – Közelébe, szomszédságába. 22. Hamis – Arrafele! 23. Balog – Ázsiai tó. 25. Ellenkezés, makacosság – Vásznon része! 27. Lapos facsík, fűrészáru – Ritka darab! 28. Tolvajnyelv – Munkácsy inasa teszi. 30. Római ezerszáz – Puha fém. 31. Erszény, pénztárca – Agancsos állat.

FÜGGŐLEGES: 1. El nem égett dohány – Díszterem. 2. Menyétféle állat – Máshollét igazolása. 3. Tova – Latin kötőszó. 4. Új mint előtag – Gléda. 5. Klub, csoport – Régi időmérő. 6. Okit – Zamat. 10. Rácson sült – Unszol. 13. Magyar költő volt (Kisfaludy) – Szörnyű. 16. Összecsend a verssor – Ennek okán. 17. Kirándulás – Rajongás. 20. Jupiter egyik holdja – Szláv nép. 21. Mérkőzés, tusa – Mondatelem. 24. Tárgykör – Karám. 26. Páratlan cégér! – Norvég, olasz és osztrák gépkocsijelzés. 29. Orvosi csont – Csendben tőr!

Koncz Erzsébet

1	2		3	4	5	6
7			8			
9		10		11		
12			13		14	
	15			16		
17		18				
19	20					21
22			23		24	
25		26		27		
28			29		30	
31						

1	2		3	4	5	6
7			8			
9		10		11		
12			13		14	
	15			16		
17		18				
19	20			M		
22			23		24	
25		26		27		
28			29		30	
31						



**Nem csupán egy vállalat,
hanem egy közösség
vagyunk.**

www.azomures.com

Szolgáltatás – Üzleti ajánlat

REDŐNYÖK, SZALAGFÜGGÖNYÖK, ROLETTÁK, GARÁZSKAPUK, ÁTLÁTSZÓPONYVA-BEÉPÍTÉS és egyéb árnyékolástechnikai cikkek, automatizált változatok nagy választékban. Tel. 0745-379-638. (sz.-I)

TERMOPÁN ablakokat, ajtókat gyártunk és szerelünk német REHAU profilokból. Tel. 0745-379-638. (sz.-I)

A MAROSVÁSÁRHELYI REFORMÁTUS TEMETŐ teljes körű ellátást biztosít a segélyből (koporsó, szállítás, balzsamozás, temetkezés). Telefon: 0265/215-875, 0365/448-734, 0749-073-534. (65326-I)

A MELINDA STEEL acélkereskedelmi vállalat marosvásárhelyi telephelyére munkatársat keres **ÁRUMOZGATÓI** (manipuláns marfá) munkakörbe. Jelentkezés önéletrajzzal, elektronikusan a steelms@melinda.ro e-mail-címen vagy személyesen a Raktár (Depozitlor) utca 45-47. szám alatt. További információk itt: 0742-146-910. (65807-I)

A marosvásárhelyi **THEREZIA TEJIPARI VÁLLALAT** AREA SALES MANAGERT alkalmaz. Elvárás a minimum 3 év tapasztalat hasonló munkakörben és az ország egész területét lefedő mobilitás. Önéletrajzát, kérjük, juttassa el a therezia@therezia.ro e-mail-címre. Érdeklődni lehet a 0749-228-435-ös telefonszámon. (65766-I)

BÚTOR rendelésre. Tel. 0770-383-959. (12233-I)

ALKALMAZUNK SOFŐRÖKET személyszállításra. Minimális követelmény: D kategóriás hajtási jogosítvány, mentális és testi egészségi alkalmasság, szakmai tanúsítvány. Tel. 0742-127-877, 0747-048-444. (22735-I)

**A hirdetési rovatban
megjelent közlemények,
reklámok tartalmáért
a hirdetésfeladó
vállalja a felelősséget!**

ADÁSVÉTEL

VESZEK régi festményeket, képkereket, paraszttárgyakat, antik bútorokat stb. Tel. 0731-309-733. (12262-I)

ELADÓ veterán S 100-as Skoda, 45 éves, 202.000 km-ben, kitűnő állapotban. Minden illeték kifizetve, sok cserealkatrésszel. Tel. 0743-211-281. (12602)



Az AQUASERV RT. felhívja fogyasztói figyelmét, hogy július 31-én éjjel 4 órától augusztus 1-jén este 22 óráig a fővezetéken végzett tolózárcserélni munkálatok miatt Marosvásárhely körzetében alacsony nyomással és csökkent vízhozammal fog üzemelni a vízellátás.

Felhívjuk kedves fogyasztóink figyelmét, hogy a szolgáltatás beindításakor a csövekből ki-mosódott lerakódások miatt a vízcsapokból zavaros víz folyhat. Azt tanácsoljuk, hogy a vizet kitisztolásáig csak háztartási célokra használják. Elnézésüket kérjük az okozott kellemetlenségért. Köszönjük megértésüket.

Aquaserv Rt., Marosvásárhely

A B&B INSOLVENCY SOLUTIONS IPURL – Csíkszereda, Márton Áron utca 18. szám, Hargita megye –, a csődbe jutott **ROLLO TOUR KFT.** cégfelszámolója nyilvános árverést szervez egy ingatlan (Marosvásárhely, Bodoni utca 68. szám alatt található beltelek) 681/5531-ed részének értékesítésére. Telekkönyvszáma 120725/Marosvásárhely.

A kikiáltási ár 252.243 lej (héta nélkül).

Az árverésen azon fizikai/jogi személyek vehetnek részt, akik/amelyek igazolják a kikiáltási ár 10 százalékát kitevő garancia kifizetését az árverés előtt 24 órával.

Az árverés a cégfelszámoló székhelyén lesz augusztus 6-án 11 órakor, és hetente megismétlődik minden pénteken, ugyanabban az időpontban, az ingatlan eladásáig.

A részvételi feltételekről bővebb tájékoztatást a 0366/100-551, 0748-836-713-as telefonszámokon nyújtanak.

Nyilvános vita

Szövérfi László értesíti az érdekelteket, hogy benyújtotta a Koronkai Polgármesteri Hivatalhoz a Koronka, Felső utca szám nélküli területének újrafelosztására és a telkek bejáratához vezető utca szabályozására vonatkozó első övezeti településrendezési tervet (PUZ).

Bővebb felvilágosítás a terv környezeti hatásáról a Koronkai Polgármesteri Hivatal Fő út 108. szám alatti székhelyén naponta 10-12 óra között 2021. augusztus 5-ig. Az észrevételeket, javaslatokat eddig az időpontig kell írásban benyújtani a polgármesteri hivatalhoz. A vitára augusztus 5-én 12 órakor kerül sor a polgármesteri hivatalban. (sz.-I)

MISSISSIPPI SZŐNYEGMOSÓ

Szőnyegmosás, -szárítás professzionális módon.

Rögzített padlószőnyeg mosása helyszíni kiszállással.

Kanapé-, ülőgarnitúra-tisztítás.

Rendelésért és egyéb információkért hívja bizalommal a 0799-998-899-es telefonszámot. (65818-I)

VÁLLALUNK tetőmunkát, lemezmunkát, ács munkát, szigetelést, csatornák, teraszok, kerítések készítését, festést. Tel. 0759-467-356. (12576)

ELADÓK sürgősen 6 hetes fajtisza német juhász kiskutyák. Tel. 0751-580-123. (12637)

ELADÓK: festmények, keretek, rádió, aragázkályha, porszívó, varrógép, ajtók, többféle bútordarab, lemezek, órák, csergeterítő, üvegkorsók, többféle nagy és kicsi edény, 15 db báránypár, sok baba, kerékpár, szőnyegek, fából kiságy, sok tűzifa, szép sarokkanapé, régiségek, ezenkívül sok egyéb, minden olcsón. Csere is érdekel. Tel. 0265/242-342. (12561)

ELADÓ házhely, diófa és körtefa, viaszprés, pergető, viasz, kaptárak, gyalupad, csöves törökbúza, motoros permetező. Tel. 0265/314-488. (12469-I)

ELADÓ három db csempekályha különböző mintázattal, egy db félversenyerékpár, három db túra-kerékpár, konyhaasztal sarokkanapéval és két db hokedlivel, három db tiszafagyökér fafaragóknak (kb. 120 kg), 9 db 18 keretes fekvőkaptár, három db dagánkaptár mézürrel, 200 db használt keret, 60 mézürri keret, 15 db felső etető, négy db virágporgyújtó, két db hétrámás kerethordó láda, 25 db alumíniumbödön. Érdeklődni a 0743-548-101-es telefonszámon. (mp)

ELADÓK felparcellázott telkek: 764 m², 905 m², 982 m² a Somostetőn, a Tudor felé. Érdeklődni a 0770-274-001 és a 0730-912-710-es telefonszámokon, 10-17 óra között. (12635-I)

LAKÁS

ELADÓ 3 szoba-összkomfortos magánlakás garázzsal. Tel. 0743-995-063. (12618-I)

ELADÓ a Bodor Péter sétányon 3 szobás, azonnal beköltözhető, I. emeleti tömbházlakás szerelőaknás garázzsal. Érdeklődni lehet a 00-40-77-534-7893-as és a 00-36-30-605-3146-os telefonszámon vagy a h.csipor@indamail.hu e-mail-címen. (sz.-I)

KIADÓ háromszobás lakás Marosvásárhelyen és Kolozsváron. Tel. 0741-392-529. (12506-I)

KIADÓ a Grand Hotel mellett egy garzon igényesnek. Tel. 0742-679-659. (12606)

KIADÓ a központban egy 4 szobás lakás hosszú távra. Tel. 0742-679-659. (12606)

KIADÓ kétszobás lakás a November 7. negyedben. Tel. 0745-591-303. (12532-I)

Méra World Music 2021

Megkezdődött a Méra Világzenei Csűrfesztivál

Megkezdődött a Kolozs megyei Mérán az a fesztivál, amelynek köszönhetően „négy napig ismét Méra a világ közepe, ahol a népzene, a jazz, a mahala, a latin-amerikai ritmusok és a szláv dallamok mind megférnek egy csűrben.” A Méra Világzenei Csűrfesztiválról van szó, amelyre idén is több neves előadó és együttes érkezik, ezúttal az országból, Magyarországról és Peruból.

Amint a szervezők írják, „Méra az emberek, zenék, kultúrák és történetek találkozóhelye. Egy fesztivál, amelyre büszkék lehetnek a kalotaszegiek és kíváncsiak az idelátogatók. Célunk, hogy miközben becsempésszük a világot Kalotaszeg évszázados portáira, Kalotaszeget is megismertessük a nagyvilággal.

A fesztivál központi helyszíne, a Szarka-telek méretéből adódóan kis fesztivál szeretnénk maradni, megőrizni a családi hangulatot, és igazi minőségi zenei élményt nyújtani a résztvevőknek.”

Méra csupán 13-km-re van Kolozsvártól, könnyen megközelíthető vonattal, busszal, biciklivel, vagy

akár taxival is. A fesztivál ideje alatt a kolozsvári Kis-állomástól éjszakába nyúlóan, rendszeresen járnak buszok Mérára és vissza.

Erdély világzenei csűrfesztiválja július 29-én kezdődött, és augusztus elsejéig tart, a zenei programot az alábbiakban olvashatják.

Péntek, július 30.: 19:00-20:00 – Rendek között, vonók mögött (RO). 20:00-20:30 – a III. Kalotaszegi primásverseny eredményhirdetése. 21:00-21:45 – Magyar Nemzeti Táncegyüttes (HU): Kalotaszeg. 22:15-23:30 – Kalotaszegi nagykoncert (RO).

Szombat, július 31.: 18:00-19:00 – Herczku Ágnes and Nikola Parov (HU). 19:30-21:00 – Tárkány művek (HU). 21:30-23:00 – Fanfara Transilvania (RO).

Vasárnap, augusztus 1.: 18:00-19:15 – Ötödik évszak (HU). 19:45-21:15 – Los Orangutanes (Peru, HU). 21:30-23:00 – Csángálló (HU).

Jegyek a www.meraworldmusic.com oldalon vásárolhatók, itt számos további információt is találnak az érdeklődők az érdekesnek ígérkező világzenei csűrfesztiválról. (Knb.)

A NOVEMBER 7. negyedben, a piac környékén eladó II. emeleti, 2 szobás, bebútorolt, berendezett, hőszigetelt, vagon típusú lakás. Ára: 62.000 euró, enyhén alkudható. Tel. 0741-086-345. (12629)

KIADÓ 2 szobás tömbházlakás a Kövesdombon hosszú távra. Tel. 0770-238-545. (12644)

MINDENFÉLE

KÉSZÍTÜNK, szerelünk: külső műanyag és alumíniumredőnyöket, szalagfüggönyöket, belső redőnyöket, szúnyoghálókat. Tel. 0744-121-714, 0766-214-586. (12427)

MÁSODÁLLÁSBAN takarítást vállalnak (akár cégeknél is) négyórás műszakban, egyik héten délelőtt, másik héten délután, váltásban. Telefon: 0753-879-620. (12563-I)

VÁLLALUNK tetőkészítést lemezből, cserépből; ács munkát, terasz készítést, garázsfelújítást, csatormajavítást, bármilyen kisebb javítást és mindenféle más munkát. Tel. 0721-443-518. (12444-I)

IDŐS hölgy gondozására, a November 7. negyedbe keresünk megbízható személyt, ottlakhatási lehetőséggel. Tel. 0743-532-157. (12594)

VÁLLALOK szigetelést polisztirénnel, szobafestést, tetőkészítést, javításokat. Jancsi, tel. 0748-862-911, 0740-981-618. (12584)

HÁZAK teljes felújítása bádoglemezzel, cserépforgatás, tetőfedés bármilyen anyaggal, új tetők készítése, szigetelés, kisebb munkák. Tel. 0759-882-220. (12479)

TETŐFEDÉS, tetőfelújítás, teljes tetőszerkezet, ács munka, garázs-készítés, anyagok beszerzése, belső munkálatok, festés, szigetelés, hiba kijavítása. Nyugdíjasoknak 10% kedvezmény. Tel. 0747-318-469. (12555)

CSERÉPFORGATÁS, tetőjavítás, Lindab-tetőlemez, meszelés, bármilyen munka. Nyugdíjasoknak 15% kedvezmény. Jani, tel. 0754-553-856. (12530)

FÜNYÍRÁST, permetezést vállalunk. Tel. 0747-634-747. (12228-I)

VÁLLALOK tetőjavítást, ács munkát, tetőfedést bármilyen cserepes lemezzel, szigetelést, festést. Tel. 0720-680-854. (12133-I)

FUVART, bútorthordást vállalunk személyzettel, külföldre is, valamint törmelék szállítást. Tel. 0749-543-104. (10638-I)

BIOLÓGIÁBÓL most kell elkezdni a felkészülést! Alapos, komoly felkészítőt tartok orvosi egyetemre. Tel. 0742-666-631. (p.-I)

VÁLLALUNK tetőjavítást, kerítés-készítést vasból, járólapterakást, ház körüli felújítást, csatorna-, lefolyókészítést. Tel. 0759-552-041. (12426)

ÁGYHOZ KÖTÖTT, idős személy mellé asszonyt keresek. További információ a 0741-365-957-es telefonszámon. (12595-I)

KERESEK valakit bokorvágásra és kaszálásra egy kertbe. Tel. 0773-394-813. (12632)

A Catena gyógyszerüzlet előtt egy kedves hölgy megismertette velem a **BÜZACSÍRA GYÓGYHATÁSÁT**. Az elkészítéséhez még részletesebb információra volna szükségem. Tel. 0724-666-144. Előre is köszönöm. Ferenc. (12636)

KERESEK nyugdíjas házaspárt vagy egyedülálló személyt, aki passzióból kisegítene a kert munkában. A Nego-iului és a Posada utcák között van a kert. Érdeklődni a 0770-274-001-es és a 0730-912-710-es telefonszámon, 10-17 óra között. (12635-I)

MOSÓGÉP- és hűtőszekrény-javítást vállalok. Tel. 0755-825-502. (12656-I)

MEGEMLÉKEZÉS

Fájó szívvel emlékezünk július 30-án **VERES ISTVÁNRA** (Cinci) halálának 9. évfordulóján. Emléke legyen áldott, nyugalma csendes! Szerettei. (12648-I)

Szomorú szívvel emlékezünk július 30-án ifj. **KÁLMÁN JENŐKÉRE** tragikus halálának 19. évfordulóján, valamint augusztus 30-án id. **KÁLMÁN JENŐRE** halálának 24. évfordulóján. Emléküket őrzi Ibolya, Rózi, Miki, családjukkal együtt. Nyugodjatok békében! (12593)

Kegyessel és fájó szívvel emlékezünk **JÁRAI ZELMÁRA** halálának második évfordulóján. Kedves emléke, jóságos szíve, szeretete mindig bennünk él. Emléke legyen áldott, nyugalma csendes! Őt soha el nem felejtő szerettei. (12583-I)

„Ott pihensz, ahol nem fáj semmi, nyugalmodat nem zavarja senki. Elfeledni téged nem lehet, csak megszokni az életet nélküled.” Fájó szívvel emlékezünk **KÁLMÁN RÓBERT JENŐKÉRE** július 30-án, halálának 19. évfordulóján. Emléke legyen áldott, nyugalma csendes! Bánatos édesanyja. (12548-I)

Fájó szívvel emlékezem július 30-án **FALUVÉGI IMRÉRE** halálának 20. évfordulóján. Emléke legyen áldott, nyugalma csendes! Drága lelke pihenjen békében! Emlékét őrzi egy életen át bánatos felesége, Rozália. (12605)

Megpihenni tértél, a fájdalmat elhagyva, melyet reménykedve, türelemmel viseltél magadban.

Kegyetlen volt a sors, elvett tőlünk, de a szereteted örökre itt marad ve-lünk.

Szomorúan emlékezünk augusztus 1-jén

OROSZ ZOLTÁNRA

halálának harmadik évfordulóján.

Emléke legyen áldott, nyugalma csendes!

Szerető felesége, három fia, két menyee, öt unokája és két déd-unokája. (12649)



Soha el nem múlt szeretettel emlékezünk augusztus 1-jén a három éve elhunyt

id. **OROSZ ZOLTÁNRA**

akit mindig szeretni fogunk.

Emléke legyen áldott, nyugalma csendes!

Emlékét őrzi testvére, Berta és sógora, Karcsi. (12621)



Fájó szívvel emlékezünk július 30-án drága, szeretett, egyetlen gyermekünkre,

VARGA ANDRÁS BARNÁRA

halálának 11. évfordulóján.

Emlékedet őrizzük. Egy életen át könnyező szüleid. (12654)



„Nem múlnak ők el, kik szívünkben élnek...”

Fájó szívvel emlékezünk a nyomtató **SÓFALVI LUJZÁRA** halálának első évfordulóján. Emléke legyen áldott, nyugalma csendes! Családja. (12643)

Hálával és szeretettel emlékezünk július 30-án **ADORJÁNI KÁROLYNÉ** szül. **REND MARGIT** nyugalmazott tanítónőre halálának 15., és id. **ADORJÁNI KÁROLYRA**, a volt Hargita Megyei Vizgazdálkodási Vállalat nyugalmazott igazgatójára halálának 10. évfordulóján. Akik ismerték és szerették őket, gondoljanak rájuk kegyelettel. Emlékük legyen áldott, nyugalma csendes! Szeretteik. (12633-I)

Hálával a szeretetért és hiánya miatti szomorúsággal emlékezünk Kicsimamánkra, **SZOMBATI MARGITRA**, aki egy éve tért haza Teremtőjéhez. Emléke legyen áldott, nyugalma csendes! Szeretünk mindig! Csaba és Emese, családjukkal. (12652-I)

ELHALÁLOZÁS

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy **KOVÁCS ISTVÁN** (Pista)

az Imatex volt dolgozója, életének 95. évében csendesesen megpihent. Temetése Tatabányán lesz.

Szomorú szívvel búcsúznak tőle gyermekei, unokái, dédunokái. (12658-I)

RÉSZVÉTNYLIVÁNTÁS

Mély együttérzéssel osztozunk Horváth Emma fájdalmában szeretett **ÉDESANYJA** elvesztése miatt. Bob Lajos, Levente, Hajni és családjuk. (12647)

Őszinte részvétünk Horváth Emának szeretett **ÉDESANYJA** elvesztése miatt. Juci, Andi, Lehel, Julcsi. (12646)

Részvétünket fejezzük ki Horváth Emmának és családjának **ÉDESANYJA** elhalálása miatt érzett fájdalmában. A Schäffer és Zilahi családok. (12645)





Az ECT Hungary Kft. teszter adapter gyártás területén piacvezető, dinamikusan bővülő és fejlődő cég. Zalaegerszegi telephelyünk lendületes csapatába keresünk motivált, hosszú távra tervező, lelkes gépészmérnök kollégákat az alábbi fő feladatok ellátására, mérnöki munkakörbe:

- Egyedi alkatrészek, gépészeti megoldások, komplett berendezések tervezése és gyártása
- Gyártás műszaki támogatása
- Projektmenedzsment

Elvart képesítések, végzettség, szakmai ismeretek:

- Gépészmérnöki felsőfokú végzettség
- 3D-s modellezés előny
- Mechatronikában, pneumatikában és automatizálásban jártasság előny
- Méréstechnikai alapismeretek
- AutoCAD megbízható használata
- Windows szoftverek
- Stabil, magas szintű angolnyelv-tudás szóban és írásban

Előnyt jelentő gyakorlati tapasztalatok:

- 2-3 év tervezési/gépészeti szakmában
- Forgácsolástechnikai tapasztalat
- Nyomatott áramköri gyártásismeret
- Egyedi célgéptervezési/gyártási ismeretek
- Vállalatirányítási ismeret
- Sales-es „véna”

Az ideális jelentkező:

- Kreatív, önálló, hatékony
- Pozitív, proaktív személyiség
- Kitűnő csapatjátékos

Amit kínálunk:

- Hosszú távú, biztos munkalehetőség egy fejlődő cégnél
- Versenyképes fizetés
- Bónuszkereseti lehetőség, cafeteria
- Fiatalos, családias hangulatú csapat, fejlődési lehetőség

Amennyiben úgy érzed, hirdetésünk Neked szól, várjuk fényképes jelentkezésedet a következő e-mail-címre: hr@ect-fsg.com
Csatlakozz az élvonalhoz!

Átalakul a Garabontziás Lap!

Leginkább Maros és Hargita megye volt a korábbi Garabontziás Lap helytörténeti ismertetőket közlő marosvásárhelyi székhelyű folyóirata.

Mivel egyre több a vizsajelzés, az igény a szépirodalom, a művészeti ágak és a néprajzi írások iránt, vettük a bátorságot, ha igény van rá, akkor miért is ne...

És elgondolkodtunk, az elgondolást megbeszélések sora, majd tettek követték. A lap formátumát A4-esben adtuk meg, és mintegy 60 oldalban jelenne meg negyedévente.

Több mint 130 szerző jelentkezett be első hívásunkra, akik verset, prózát és néprajzi ihletésű szövegeket juttattak el hozzánk – tették ezt készséggel határainkon innen és túlról is.

A Garabontziás Lap névre hallgató folyóirat a szépirodalom, fotó és grafika, a néprajzi írások mellett igyekszik felkarolni jó tollú kezdő tehetségeket, helyet adna a helytörténettel foglalkozó kutatók munkáinak. Nem utolsósorban teret adna kisebb korosztályok szárnypróbálgatásainak is.

**A Garabontziás Lap tehát ismét útnak indult!
Kapható webshopunkban és a könyvesboltokban!**



Marosvásárhelyi Rádió Románia
www.marosvasarhelyiradio.ro

96 FM
106,8 FM
1323 AM

r.a.d.i.o
fata
www.radiogaga.ro

Spălătorie și detailing auto
Beltrand
autómosó és -kozmetika
– külső-belső tisztítás
– kárpittisztítás, polírozás, viaszozás
– szőnyegmosás
Marosvásárhely
Predeal u. 97 sz.
Telefon: 0265/223-902
0740-393-060

Szakaszok:

aug. 4., 12:45 Marosvásárhely - Nyárádszereda - Székelyszentlélek - Székelykeresztúr - Székelyudvarhely

aug. 5., 12:45 Székelyudvarhely - Gyergyószentmiklós - Mărcuțo - Călcăzereda

aug. 6., 12:45 Sepsiszentgyörgy - Kézdivásárhely - Kovászna - Sepsiszentgyörgy

aug. 7., 14:00 Călcăzereda - Călcăcașo - Szépvíz - Călcăzereda - Călcăszentsimon - Călcăkosmás - Călcăszentlélek - Călcăzereda útról

Székelyföldi Körverseny
2021. AUG. 4-7

Stratégiai támogató – összetett mez

CSIKSZÉKA MEZŐI KISVÁROSI

Főtámogatók versenymezék

BESTRONG

Tusnad

Mediapartnerek: Székelyhon, hargita.ro, NÉPÚJSÁG, Háromszék, Hírmondó, KRÓNKA

Támogatók: METAL, NEXON, BÉRES, MELINDA INSTAL, HEINEKEN, STEIN, PELIKAN, bellotto

Kiemelt támogatók: ALFA ROMEO, ALFA ROMEO, ALFA ROMEO, ALFA ROMEO, ALFA ROMEO